...qui deviennent une station-service électrique pour accumulateurs RC...

Comme dans de nombreux clubs, le progrès a frappé à la porte du club des Faucheurs de Marguerites, confortablement installé sur la commune de Ennetières les Avelin dans le département du Nord de la France, région Nord-Pas-de Calais.
Et ce progrès s'appelle la propulsion électrique...

Dans ce club, la question de la sécurité des recharges d'accus se posait depuis un certain temps et chacun déplorait les fils qui traînent avec les risques que cela comporte, les batteries au plomb de voiture à transporter, la charge dans les voitures en laissant le capot moteur ouvert, etc. Et tout cela avec parfois (souvent) des accumulateurs mal chargés ou devenant rapidement défectueux...

La solution avec les batteries de voitures... électriques !

L'idée développée était de permettre à chacun de disposer de points de charge directement sur le terrain, en y installant une source d'énergie, mais sans pour autant utiliser un convertisseur, car sur place, pas d'installation 200 volts. L'un des membres de l'association s'est proposé de fournir des accus de voitures à propulsion électrique inutilisables pour la propulsion mais pouvant encore rendre de nombreux services.
Étant donné la masse représentée par ces accus, il a été envisagé (et décidé), plutôt que de les manipuler tous les dimanches, de mettre en place un système de recharge par panneaux solaires, le tout étant couplé à une station-service de "3 pompes à électrons" mise à la disposition des adhérents.
Et c'est le Géo Trouvetou du club, Jean-Jacques, qui s'est chargé de la réalisation de l'ensemble du projet.

Le Géo Trouvetou du club pose devant les trois pompes à électrons !

Voici les fameuses batteries de véhicules électriques qui ont été récupérées et servent maintenant de station-service !

Les batteries...

Chaque accu reçoit un support comprenant le câblage d'alimentation vers les postes de distribution et un fusible dans un coupe-circuit (ouvert en fin d'activités). Le tout est installé à l'abri dans le club-house, dans un caisson permettant un accès facile, soit au coupe-circuit pour ouvrir ou fermer l'alimentation via une trappe latérale, soit à l'ensemble de l'installation pour maintenance ou la recharge.

Vue sur le coupe-circuit installé sur une batterie.

Les trois batteries installées dans le local et prêtes à délivrer leur "carburant" !

La recharge...

Étant donné (voir ci-dessus) que le terrain du club n'est pas desservi par la distribution électrique locale, il a été décidé d'investir dans des panneaux solaires. Le panneau choisi, après calcul de la puissance utile est positionné sur le toit d'un des containers servant de stockage recharge systématiquement la batterie la plus faible durant la semaine. La régulation de la charge est assurée part un système identique à ceux que l'on trouve dans les camping-cars et qu'il est donc

Et les voilà maintenant bien à l'abri dans leur coffre.

facile de se procurer dans le magasin spécialisé pour les véhicules de loisir.

La distribution...

En guise de support des pompes, des poteaux de récupération ont parfaitement fait l'affaire. Ils ont été découpés, aménagés, fixés et branchés. Par ailleurs, ils ont été complétés pour pouvoir supporter les tables et l'ensemble des équipements des adhérents tout en amenant le courant aux chargeurs.

Détail de la sortie de courant en sommet de poteau.

Un trou dans une planche, un support adapté : les poteaux deviennent également table.

Ce sont trois fois deux câbles de 6 mm² qui relient les poteaux aux accumulateurs et sur le poteau, deux supports banane isolés ont été installés pour brancher le(s) chargeur(s) ; enfin, la table qui supporte accus et chargeurs est fixée au poteau.

Trois discrets poteaux installés le long du bâtiment du club. Quèsaco ? Tout simplement les trois points de distribution de courant 12 volts en continu.

Et l'utilisation ?

Depuis l'installation de la station-service, les risques liés à la prolifération d'accus, de fils qui traînent et les chargeurs directement posés à même le sol ou sur des supports de fortune ont quasiment disparu. Le club des Faucheurs de Marguerites remercie et félicite tous ceux qui ont participé à la réalisation du projet, avec des remerciements particuliers à Jean-Jacques qui a pris en charge tous les travaux d'installation.

Détail sur la fixation des tables.

■ Les Faucheurs de Marguerites