

## **COMPTE RENDU TYPE DU DEPLACEMENT D'UNE EQUIPE DE FRANCE**

Championnat du Monde ..... Catégorie : F3B .....

Dates : 4 au 13 aout 2017 Lieu : Jeseník ..... Pays : République Tchèque ...

### ***Composition de la délégation française***

#### ***Nom, prénom***

#### ***Fonction***

Krust Yannick.....	Chef D'équipe .....
Gourdet Julien.....	Pilote.....
Henninot Roland .....	Pilote.....
Krust Jean-Philippe .....	Pilote.....
Krust René.....	aide.....
Gourdet Daniel.....	aide.....
Potin Laurent.....	aide.....

### ***Préparation de l'équipe***

Différentes compétitions ont été ciblées afin de participer en équipe et mieux connaître ses équipiers. Chaque pilote possédant son matériel, il s'est occupé d'apporter le nécessaire avec mis en commun durant la compétition et sous coordination du chef d'équipe.

### ***Organisation du déplacement***

Le déplacement a été préparé en commun et coordonnées par le chef d'équipe. Nous avons utilisés nos voitures personnelles en regroupant un maximum les membres de l'équipes afin de minimiser le nombre véhicule en fonction de la quantité de matériel, qui est importante en F3B .....

### ***Entraînement de l'équipe***

L'équipe a procédé à un entraînement spécifique durant un weekend end sur le site de Bondues mis à disposition par le club FRM59. Nous avons également participé à une compétition en commun afin de parfaire les automatismes des aides, important dans le cas de cette catégorie .....

### ***Hébergement et repas***

Plusieurs Gites (x3) ont été loués au même endroit par toute l'équipe, afin de mieux coordonnées le timing aller/retour terrain – logement, et de pouvoir le cas échéant diner ensemble. Les petits déjeuners se faisaient dans les gites, les déjeuners sur place au terrain (soit repas proposé par l'organisateur, soit organisé par l'équipe)

### **Organisation locale et sportive (commentaires)**

Concernant l'organisation, très peu de commentaires négatifs, tout était parfaitement organisé et les quelques détails perfectibles ont été corrigés après la réunion des chefs d'équipes.

### **La compétition**

Concernant le point compétition, rien à redire. Le déroulement s'est fait sans problème, 9 Manches ont été effectuées sans problème, dans une parfaite simplicité.

Les juges étant parfaitement préparés, ont effectué un gros travail

La Météo était très bonne, peu de vent durant toute la compétition, mais souvent plein travers par rapport à l'axe de treillage qui rendait cette phase délicate. Chaque pilote a su gérer cette phase de pilotage au mieux.

### **Conclusions sur les équipiers et le matériel**

#### **Les équipiers :**

Tous ont joué leur rôle, il n'y a eu aucunes mésententes ou discordes. Chaque pilotes et aides étant en place au moment demandé, dans une bonne ambiance.

L'équipe finie à une honorable 7<sup>e</sup> place.

#### **Le matériel :**

Chaque pilote et aide apportant le nécessaire sous coordination du chef d'équipe. Le matériel étant relativement récent, il n'y a eu aucun problème. Tout a été parfaitement géré par l'équipe

### **Suggestions**

.....  
.....  
.....

Fait à Weinfeldern..... le 25.09.2017.....

Le chef d'équipe

