# COMPTE RENDU DU DEPLACEMENT DE L'EQUIPE DE FRANCE

**Championnat du Monde** **Catégorie : F3P**

**Dates : 19 au 26 février 2016** **Lieu :Strasbourg** **Pays : France**

***Composition de la délégation française***

| ***Nom, prénom*** | ***Fonction*** |
|---|---|
| HECHT Julien..... | Pilote de l'équipe |
| DETRY Nicolas..... | Pilote de l'équipe |
| PIETU Nicolas ..... | Pilote de l'équipe |
| FOLIGUET Thomas..... | Pilote junior de l'équipe |
| DURCCHAT Jeffry …… | Pilote Calibreur du Championnat |
| DETRY Alain ..... | Helper |
| PIETU Stephane..... | Helper |
| FOLIGUET Jean Luc | Helper |
| DUROCHAT Fabien…… | Helper du calibreur |
| SOUTHON Laurent ..... | Chef d'équipe |

## *Préparation de l'équipe*

Prise de contact individuellement avec les membres qui la composent pour :

mettre en place l'entraînement

la gestion des formalités d'inscription.

Information constante du groupe de travail F3P

## *Organisation du déplacement*

Tous les pilotes se sont déplacés avec leur véhicule en privilégiant le covoiturage. Le point de rendez-vous de l'équipe était la salle de la rotonde, lieu de la Compétition à Strasbourg.

## *Entraînement de l'équipe*

L'organisation de l'entrainement a été un travail conjoint entre le Chef d'équipe, Guillaume Maerte (Responsable du GT F3P) et Rémy Huckel, Président de la ligue grand Est, qui a bien voulu mettre à notre disposition, pendant deux jours les 7 et 8 janvier 2017, la salle de la rotonde. les pilotes de l'équipe ont effectué des vols d'entraînements avec trois juges nationaux, et un juge international. Un débriefing après chaque vol a permis de corriger les défauts de chacun. Un suivi individuel a été effectué lors des concours postérieures à la séance d'entrainement de Strasbourg.

## *Hébergement et repas*

L'organisateur du Championnat avait prévu pour le déjeuner un service de plateau-repas sur le site du championnat. Le soir, les membres de l'équipe ont choisi à tour de rôle un restaurant à proximité de l'hôtel, à l'exception du samedi soir où s'est déroulé le banquet officiel.

## *Organisation locale et sportive (commentaires)*

Les membres bénévoles du club de Brumath, épaulés par d'autres club de la région, ainsi que le Président Remy Huckel ont efficacement permis le déroulement du championnat, tant au niveau sportif que celui de l'accueil. Ils se sont montrés très disponibles avec l'ensemble des membres de l'équipe de France.

## *La compétition*

50 concurrents ont volés devant deux collèges de juges pour les 4 vols préliminaires et les deux collèges de juges se sont réunis pour juger les 3 vols de finale.

Après 4 vols préliminaires et 3 vols de finale, le classement des membres de l'équipe est le suivant :
Jukien Hecht 5$^{e}$ ; Pietu Nicolas 7$^{e}$ ; Detry Nicolas 8$^{e}$ et le junior de l'équipe Foliguet Thomas termine 20$^{e}$ au classement général et 4eme junior du Championnat du monde F3P

Tout au long du championnat Jeffry Durochat à participer au calibrage des juges sous la direction de Peter uhlig President du Jury (FAI)

Le temps disponible hors compétition a été mis à profit par le responsable du GT et l'équipe de France pour proposer aux pilotes étrangers et au instance de la CIAM le renouvellement des programmes AP et AF pour les 2 saisons à venir

## *Conclusions sur les équipiers et le matériel*

**Les équipiers :**

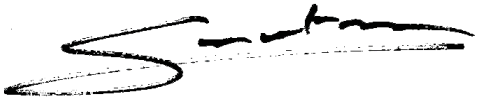
Individuellement, avec cette cinquième place, Julien Hecht a démontré par le sérieux de sa préparation qu'il était le fer de lance de l'équipe. Nicolas Pietu septième au classement a joué de malchance pour son dernier vol de final avec la casse d'une commande. Nicolas Detry, pour son premier championnat du monde dans cette catégorie, a su démontrer qu'il avait toutes les capacités pour progresser dans la catégorie.

**Le matériel :**

Tous les pilotes de l'équipe développent leurs propres matériels pour être au plus près des programmes imposés (réalisation des modèles en Carbon et Mylar, conception des moteurs en impression 3D). Il s'agit de faire toujours plus léger pour diminuer la vitesse de vol, tout en conservant une rigidité suffisante indispensable à la précision des figures.

## *Suggestions*

Définir un protocole d'accord prévoyant les obligations réciproques entre les membres de l'Equipe, et la Fédération, me parait indispensable. Elle serait de nature à éviter toute modification ou contestations de dernière minute.

Fait Commentry Le 15/09/2017

**Le chef d'équipe**