

## Compte rendu déplacement équipe de France F1D

Championnat d'Europe 2019 à Tachov, République Tchèque du 2 au 9 Juin 2019

Equipe senior :

- Robert Champion
- Didier Barberis
- Thierry Marilier

Equipe Junior :

- Timmy Reveillon
- Baptiste Rompion
- Elliott Crosnier

Chef d'équipe :

- Renaud Masson

Assistant :

- Bertrand Moriceau

### Préparation de l'équipe :

Ce sont les mêmes équipes que pour les championnats du monde 2018 à West Baden

Les équipiers sont constructeurs de leur modèle, nous avons validé pour les juniors de reconstruire un modèle complet et de s'équiper de deux hélices à pas variable supplémentaires (dotation)

Entraînement et réglage des modèles lors des concours régionaux, et de la séance d'entraînement au hangar a dirigeable en avril, deux jours.

Organisation du déplacement :

Le fait que les nous soyons pour une grande majorité de l'équipe du même club et que Robert Champion soit sur notre route et que la distance restait raisonnable nous avons choisi de voyager en minibus, et financièrement ce choix me semblait intéressant, les deux autres seniors résidant à Paris ont choisi l'avion

J'ai collaboré activement avec Beatrice Deriez a la préparation du voyage et hors cet incident avec les billets d'avion (je peux m'en expliquer à part), nous avons bien travaillé pour que tout se passe bien.

Entraînement des équipes :

Selon son bulletin l'organisateur proposait 3 jours d'entraînement avant le début de la compétition, nous avons choisi d'être sur le site au moins 2 jours complets pour en profiter, hélas invoquant un trop grand nombre de concurrents avec des risques de collisions ils ont décidé de nous laisser seulement deux demi-journées pour nous entraîner, on a dû faire avec.

### Hébergement et repas :

Hormis un buffet à la cérémonie d'ouverture et le banquet de clôture, les deux à minima et sans grand soucis de l'apparat, l'organisateur ne proposait absolument rien en matière de restauration

La proximité de la ville nous a permis de trouver de quoi dîner les soirs et nous organisons des picnic les midis entre les rounds, merci à notre assistant Bertrand qui a géré l'intendance.

Nous avons choisi un hébergement sur la liste de ceux proposés par l'organisateur et cela convenait très bien, le prix, la proximité avec le site de vol, et nous étions tous ensemble, c'est juste dommage que l'hôtel était complet le premier soir ce qui ne nous a pas permis d'arriver plus tôt pour profiter pleinement du premier jour d'entraînement .

### Organisation locale et sportive :

Le site de vol est très atypique puisque c'est un ancien manège à chevaux du 19ième siècle , hélas malgré la beauté du lieu les dimensions de la salle sont vraiment justes pour ce niveau de compétition

Annoncée pour 23 mètres de haut dans la communication de l'organisateur elle ne fait pas plus de 17 m ! là où nous comptons sur nos ballons pour le guidage, rien évidemment n'avait été prévu en ce sens, heureusement que nous avons amené des cannes de guidage, hélas les habitués du site en avaient de 16 m et les nôtres ne font que 11 !

De plus il a été décidé pour éviter les collisions au regard des dimensions de la salle de ne faire voler que 4 à 5 modèles simultanément, et de toute façon il n'y avait que 6 paires de chronos !  
l'organisation des tours de vol, la communication sur le site et l'affichage des résultats était totalement improvisés, flou total sur beaucoup de décisions

### La compétition :

Malgré cela les rounds se sont plutôt bien déroulés et tous les concurrents ont pu effectuer les 6 vols officiels. Il y a eu forcément quelques collisions mais moins que nous ne pouvions le craindre

Je joins les résultats officiels en annexe,

Les temps des équipes de France est sensiblement inférieur à celui de l'an passé à West Baden, mais la hauteur de la salle joue un peu puisque inférieure ici.

Le classement des seniors est en accord avec le potentiel des modèles et des temps réalisés dans l'année même si on aurait aimé un peu plus ils sont 6 ièmes par équipe

On attendait mieux de juniors puisque champions du monde l'an passé on espérait au moins un podium par équipe

Ils se sont trouvés confrontés à plus fort et malgré une réelle détermination ils finissent 4 ième

Baptiste a cassé son meilleur modèle aux essais et on a bataillé pour qu'ils reviennent à niveau avec ses autres modèles mais il lui manque un temps pour avoir un classement correct

Noter que les 4 premiers juniors font mieux que Didier et les 6 premiers mieux que Thierry et Robert !!!

Ainsi pour être sur le podium il faudrait que nos juniors soient au niveau des seniors français !

#### Conclusion :

Les jeunes sont déçus mais savent que construire, régler et mettre en œuvre soi-même ses modèles est la seule façon honnête de pratiquer cette discipline.

Je peux ajouter avoir reçu des félicitations pour la tenue, la rigueur, et la gentillesse que nos jeunes ont eu lors de ces championnats.

#### Equipers :

Pas de remarque particulière, les équipiers ont tous fait un bon travail individuellement et collectivement, mention spéciale à Robert pour son dévouement en toute circonstance et à Elliot qui progresse bien et qui a un fort potentiel

#### Matériel :

Pour améliorer nos performances il faudrait :

Du caoutchouc de qualité ! Introuvable hélas désormais, ceux qui en ont feront toujours mieux que ceux qui n'en ont pas et pour nous c'est la fin

Du balsa de qualité ! le meilleur fournisseur semble avoir arrêté, cela va poser problème à l'avenir mais on doit pouvoir trouver ailleurs

Utiliser des matériaux composite, carbone ... cela commence à se pratiquer mais c'est très complexe à mettre en œuvre et pas à la portée des juniors

Enfin des salles adaptées, car nous ne volons pas assez, c'est indispensable pour régler et optimiser les modèles