COMPTE RENDU TYPE DU DEPLACEMENT D'UNE EQUIPE DE FRANCE

Championnat du monde..... **Catégorie : F1D** .....

Dates : 19/03/2018 au 23/03/2018 **Lieu : West Baden - Indiana** **Pays : USA**

Composition de la délégation française

Nom, prénom	***Fonction***
Marilier Thierry.....	Chef d'équipe concurrent senior
Renaud Masson	Chef d'équipe adjoint (juniors)
Barberis Didier.....	Concurrent senior .....
Champion Robert	Concurrent senior .....
Eliott Crosnier.....	Concurrent junior .....
Baptiste Rompion	Concurrent junior .....
Timy Reveillon.....	Concurrent junior .....

Préparation de l'équipe

Cette année il y a un chef d'équipe adjoint, Renaud Masson, qui encadre les juniors qui sont jeunes et ont 13, 14 et 15 ans. Ils n'ont pas d'expérience des grandes compétitions ni des grandes salles. Robert Champion a assuré des séquence de construction pendant cette année de préparation.

Organisation du déplacement

Nous avons réservé des vols directs (Compagnie air France) de paris Charles de gaulle (CDG) à Cincinnati (CVG North Kentucky) puis procédé à a location d'un véhicule pour la suite du voyage.

Le déplacement se fait en deux phases, car en période scolaire les parents ne souhaitent pas que les juniors manquent plus d'une semaine de cours. Nous avons donc loué une voiture et un minibus. Tout le déplacement s'est effectué sans problème. L'enregistrement des places dans l'avion a été fait 24 heures avant le vol. C'est un vol Delta Airlines vendu par Air France

Les parents des juniors ont loué un minibus pour venir d'Angers, ce qui minimise le coût de ce déplacement pour la fédération.

.....

Entraînement de l'équipe

En plus des concours fédéraux, je me suis déplacé à Saint Barthélémy d'Anjou (au Gymnase) pour trois matinées d'entraînement des juniors avec Robert afin de faire la connaissance des parents et des juniors.

J'ai rencontré les parents qui allaient nous confier leurs enfants pour une grande semaine et un déplacement lointain. Je crois que c'est important pour les juniors de percevoir le lien entre les responsables de l'équipe et leurs parents.

La semaine suivante les juniors ont par eux-mêmes demandé à une municipalité voisine l'accès à un gymnase. Ils ont volé seuls car les seniors ne pouvaient les accompagner à ce moment là. C'est dire leur motivation.

Cette année, la salle de vol, haute de 29m rend l'usage de mécanisme à pas variable indispensable. La mise au point est plus complexe et méthodique.

Dans une salle comme l'atrium de West Baden, les avions ont tous une hélice a pas variable.

Le gymnase de saint Barthélémy a une dizaine de mètres de hauteur, nous avons donc fait les entraînements avec un ½ moteur caoutchouc.

On peut en déduire que l'énergie disponible en début de vol correspond à la moitié de l'énergie disponible avant le changement. En demi moteur (0,2 grammes de caoutchouc plus 0,2 grammes de lest sous la forme d'un prolongateur de la demi longueur du moteur élastique), cela donne une durée de vol d'environ 10mn. On peut donc considérer que la préparation a été tout à fait convenable vis-à-vis de la salle du championnat du monde.

Le troisième jour nous avons, avec Robert, apporté une bouteille d'hélium et montré aux juniors comment guider l'avion en vol.

Enfin, Thierry et Didier ont participé au concours international « Jim Richmond Open » pendant les deux jours (samedi et dimanche) et les juniors seulement le dimanche, car ils ont dû voyager le samedi. Le coût de ce jour de plus a été pris en charge au titre d'entraînement des équipes de France.

Hébergement et repas

L'hôtel choisi par l'organisateur pour lieu de vol assure également l'hébergement et les repas. L'organisateur, conformément aux annonces des bulletins a procuré une enveloppe de 200 dollars pour la nourriture pendant le championnat du monde.

Pour l'arrivée tardive du samedi soir j'avais fait des courses dans l'après midi. .....

.....

Organisation locale et sportive (commentaires)

L'organisation a été tout a fait convenable, et les horaires respectés. Chaque équipe disposait pour la journée de sa paire de chronométreurs. Une paire de chronométreurs pour l'équipe senior. Une paire de chronométreurs pour l'équipe junior .....

La cérémonie d'ouverture, de clôture, la réunion des chefs d'équipe, tout a eu lieu à l'hôtel French Lick, également lieu du banquet du jeudi soir.

L'hélium pour gonfler les ballons de guidage a été disponible en quantité suffisante.....

.....

La compétition

2 vols ont lieu chaque jour sur chacun des 3 jours de compétition. Les chronométreurs étaient affectés à une équipe chaque jour. Le classement se fait sur les deux meilleurs vols parmi 6 tentatives. Aucun résultat n'est donc acquis, ni même prévisible avant le 6éme et dernier vol. .....

Renaud s'est occupé des juniors conformément à l'organigramme retenu. Il n'y a pas eu de réclamation à déposer au titre de l'équipe de France.

Après des années dans la mine de sel de Slanic, beaucoup de modélistes ont perdu l'habitude de tenir compte de la météo extérieure au site de vol. Cette année nous a rappelé que la qualité de vol des modèles à l'intérieur est fonction des conditions météorologiques extérieures.

Les seniors sont cinquièmes par équipes.

Les juniors premiers par équipes, et 2ème, 3ème et 4èmes en individuel. Pour une première participation c'est tout à fait remarquable.

Conclusions sur les équipiers et le matériel

Les équipiers :

Chaque équipier est venu avec des modèles réglés à partir des essais réalisés en France.

De ce point de vue l'équipe a défendu ses chances de médaille, et aucun équipier n'a démérité…..

Le matériel :

Les seniors, le chef d'équipe et le chef d'équipe adjoint sont des modélistes expérimentés, les parents de deux des juniors sont menuisiers. Les jeunes sont donc venus avec un matériel remarquable et très bien préparé par Renaud et le président du SAM Bertrand Moriceau. Tous les membres de l'équipe ont voyagé avec leur caisse à modèles (en cabine) au gabarit IATA .....

Suggestions

Nous avons loué un GPS pour la voiture, peut être serait-il intéressant que la fédération fasse l'acquisition de GPS monde qu'elle prêterait (contre caution) au conducteur ? l'investissement serait assez rapidement remboursé.

J'ai pu envoyer quotidiennement photos et commentaires aux parents et à l'agence de communication de la fédération, en utilisant mon ordinateur portable personnel.

Si j'ai reçu des commentaires de satisfaction, je ne savais pas très bien en partant ce qui était attendu par l'agence de communication Phoebus communication. Lola, chargée de communication pour nous n'avait pas donné suite à mes deux premiers courriers électroniques. Fallait-il des photos ? ou bien des anecdotes ? ou encore de la technique ?

J'ai donc pris le parti de faire un résumé de quelques lignes et des photos que j'ai envoyées chaque jour, afin de les publier sur Facebook. Les parents ont été en copie de tous ces courriers.

Maintenant je vois mieux ce qui est attendu, quelque chose de court, avec quelques photos.

Enfin, en cas de championnat tôt dans l'année, on demande aux équipiers d'indiquer s'ils acceptent leur sélection pour le 15 janvier. Le comité CIAM qui avalise les dates des championnat a lieu début décembre.

Avec Laetitia nous avons dû suggérer aux équipiers de renvoyer l'acceptation avant la date limite, afin d'acheter les billets d'avion moins cher .....

.....

Fait à L'hay…… le 25 Mars 2018 ..……..

Le chef d'équipe

Thierry Marilier