

COMPTE RENDU TYPE DU DEPLACEMENT D'UNE EQUIPE DE FRANCE

Championnat d'Europe Catégorie : F3A.....

Dates : 21 au 28/08/2022 Lieu :Zamora..... Pays :Espagne.....

Composition de la délégation française

Nom, prénom

Fonction

POYET ARNAUD	PILOTE
CARAYON CEDRIC	PILOTE
ENCOGNERE PIERRE	PILOTE
MULLER SACHA.....	PILOTE JUNIOR
LEAUTE SEBASTIEN.....	TEAM MANAGER
ECNOGNERE GEORGES ..	HELPER
POYET JEAN LOUIS	HELPER
MULLER CLAUDE.....	HELPER
LEAUTE DANIEL.....	SUPPORTER
TINTURIER JEAN LOUIS....	SUPPORTER

Préparation de l'équipe

L'équipe s'est préparée lors des compétitions WorldCup de Grandrieu(Belgique), WorldCup de St Macaire en Mauges ainsi que celle de la LowLand Cup en Hollande.....

Organisation du déplacement

Le lieu du championnat étant en Espagne, les déplacements ont été effectués à l'aide des véhicules personnels des pilotes afin de faciliter les transports des modèles et les aller-retour au terrain d'entraînement.....

Entraînement de l'équipe

L'équipe s'est retrouvée le lundi 15/08 dans le sud de la France du côté de Gaillac où elle s'est entraînée jusqu'au jeudi sur deux terrains différents(Gaillac et Muret). Une fois sur place, l'équipe a continué l'entraînement sur le terrain officiel de Valladolid du vendredi 19/08 au dimanche 21/08.

Hébergement et repas

L'équipe était logée dans un hôtel conseillé par l'organisation, le AC hôtel de Zamora. Les repas du midi étaient fournis par ma personne sur place lors des journées d'entraînement afin que les pilotes puissent voler sans interruption. Lors de la compétition, les repas étaient pris le midi sur le terrain de la compétition ou fournis par moi quand les pilotes retournaient voler sur le terrain d'entraînement et le soir au restaurant de l'hôtel ou dans la ville de Zamora.

Seule exception :

Le dimanche soir pour le repas du banquet.

Organisation locale et sportive (commentaires)

Très bonne organisation sportive de la part de Yolanda Garcia et de son équipe de bénévoles. Les informations ont été transmises rapidement par mail dès que des situations l'imposait.....

La compétition

37 pilotes(3 juniors) représentant 14 pays.

Compétition sans modification de programme : 4 vols préliminaires pour les qualifications, 2 vols F pour les demi-finales et 1 vol F et 2 vols inconnus en finale.

Soleil et vent variable avec plusieurs changements de sens par jours allant de faible à très fort lors de la compétition. Présence de bulles thermiques. Pas d'interruption de vol lors de la compétition..

Comme attendu, le niveau des vols en général étaient très haut pour ce championnat d'Europe, lissé par un programme P23 manquant de difficulté. Quelques potentiels demi-finalistes sont restés à la porte de la demi-finale.

Les 4 pilotes Français engagés sont passés en demi-finale(seul pays à avoir son équipe encore entière à ce stade(hormis San Marin qui n'a qu'un seul pilote).

Arnaud Poyet finit 19^{ème} des qualifications et 12^{ème} de la demi-finale(à 17pts sur 2000 de la demi-finale).

Pierre Encognère finit 13^{ème} des qualifications et 15^{ème} de la demi-finale(première participation à ce niveau)

Cédric Carayon finit 14^{ème} des qualifications et 17^{ème} de la demi-finale.

Sacha Muller finit 10^{ème} des qualifications, 19^{ème} de la demi-finale et Champion d'Europe junior, devant un autre junior Ben Israel Yuval qui avait fait un podium au dernier CDM en 2019.

L'équipe finit 5^{ème} derrière l'Autriche, la Suisse, l'Espagne et l'Allemagne(à égalité de points).

Conclusions sur les équipiers et le matériel

Les équipiers :

Un tir groupé lors des préliminaires. Une demi-finale décevante au niveau des résultats en points alors que les vols qu'ils ont réalisés étaient au-dessus de leurs niveaux d'entraînements. Les mauvais scores du premier vol nous empêchent de placer un voir deux pilotes en finale et d'accéder au podium par équipe qui était notre objectif principal.....

Sacha Muller montre qu'il continue à progresser même s'il perd beaucoup de places lors de la demi-finale. C'est un talent qu'il faut garder dans le modélisme.

Etat d'esprit irréprochable. L'équipe est venue pour le podium et mentalement ils étaient totalement dans la compétition. La déception était forte à l'issue de la demi-finale, l'objectif principal étant le podium par équipe

Le matériel :

Chaque pilote avait deux machines au top de ce qu'il se fait actuellement

Arnaud Poyet : 1 Nexus et 1 Super Oxygen.....

Cédric Carayon : 2 Oreka +

Pierre Encognère : 1 Akuma Evo et 1 Piranha

Sacha Muller : 1 Super Oxygen et 1 Oxygen

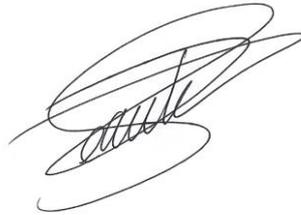
Aucun problème mécanique à noter. Les pilotes ayant vérifiés leurs machines à leur arrivée sur le lieu de la compétition.

Suggestions

.....
.....
.....

Fait à Saint Ouen... le...23/09/2022.....

Le chef d'équipe

A handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping loops and a central vertical stroke, positioned below the text 'Le chef d'équipe'.