

## **COMPTE RENDU TYPE DU DEPLACEMENT D'UNE EQUIPE DE FRANCE**

Championnat du Monde .....Catégorie : Vol Circulaire

Dates : 04-14/08/22... Lieu : Wloclawek .....Pays : Pologne.....

### ***Composition de la délégation française***

<b><i>Nom, prénom</i></b>	<b><i>Fonction</i></b>
Perret Matthieu .....	Chef d'équipe.....
Rostislavov Anthony .....	Pilote F2A .....
Aubé Jean-Marc.....	Pilote F2A .....
Pasturel Rémi .....	Pilote F2A .....
Chapoulaud Nicolas.....	Pilote F2B .....
Gauthier Philippe .....	Pilote F2B .....
Pigout Jacky.....	Pilote F2B .....
Surugue Pascal.....	Pilote F2C .....
Surugue Georges.....	Mécanicien F2C .....
Ougen Thierry .....	Pilote F2C .....
Surugue Roland .....	Mécanicien F2C .....
Gauthier Alexandre .....	Pilote F2C .....
Villeboeuf Thomas .....	Mécanicien F2C .....
+ Supporters	

### ***Préparation de l'équipe***

Les membres de l'équipe étant pour la plupart des habitués des compétitions internationales, il n'y a pas eu de nécessité d'avoir une préparation spécifique. A noter que les 6 membres formant l'équipe de France F2C se sont retrouvés plusieurs fois au cours de l'hiver et du printemps dans l'atelier de Roland Surugue ou sur la piste de Rouillé pour des séances de construction et d'entraînement en commun. ....

### ***Organisation du déplacement***

Chaque membre s'est organisé indépendamment, selon ses préférences (avion, voiture, camping-car). ....

.....

.....

## **Entraînement de l'équipe**

Il n'y a pas eu de séance d'entraînement dédiée regroupant toutes les catégories. Cependant, les membres de l'équipe ont pu se retrouver par catégorie lors des différentes compétitions avant les championnats du Monde. Open de Paris (La Queue en Brie), Grands Prix de Hollande et France (Landres) furent 3 compétitions internationales réunissant l'intégralité de l'équipe et servant de base de travail. ....

## **Hébergement et repas**

La majorité de l'équipe était logée dans un hôtel dans le centre-ville, à 15 minutes de l'aérodrome. Deux camping-cars sur place accueillaient le reste des équipiers, et servirent de QG à tous les membres pendant la compétition.

Pour les repas, chacun était autonome, mais les résidents de l'hôtel se retrouvèrent tous les soirs pour dîner ensemble dans un moment de partage.

A noter qu'un repas avec l'intégralité de l'équipe, supporters, et même nos compagnons d'entraînement belges a été organisé dans un restaurant en ville un soir, excellent moment de convivialité pour les 24 personnes présentes. ....

## **Organisation locale et sportive (commentaires)**

Sportivement, la compétition s'est bien déroulée mis à part quelques couacs au départ (Pas d'horaire de passage au processing des modèles, pistes d'entraînement F2B en mauvais état, ordre de passage F2B sans horaire, etc)

D'un point de vue organisation, c'était fait au minimum possible. Un seul stand de buvette / restauration sur le terrain pour l'ensemble des compétiteurs des quatre catégories (débordés au moment des repas), aucun coin d'ombre mis en place ou d'endroit pour s'asseoir, pas de wifi sur le site, manque de personnel pour le processing ou certains chronométrages, ...

Point positif : La compétition sur chaque piste s'est plutôt bien déroulée car les directeurs de compétition / chefs de piste étaient des personnes habituées de ces événements, et ont fait leur maximum pour que tout se déroule au mieux malgré les lacunes de l'organisation. Le faible nombre de compétiteurs a également aidé en permettant d'amortir les éventuels retards.

Gros point négatif : Le choix d'une démonstration de neutralisation de convoi par des militaires lors de la cérémonie d'ouverture (avec balles à blanc), avec les compétiteurs ukrainiens à moins de 50 mètres, médusés devant ce « spectacle ». ....

## **La compétition**

Les membres de l'équipe ont été au niveau attendu.

**Points positifs** : Implication totale des membres de l'équipe, avec beaucoup d'entraînement lors des championnats pour tout le monde pour s'améliorer. Très bons résultats de l'équipe F2C Gauthier / Villeboeuf pour leur première expérience dans cette catégorie. (6<sup>e</sup> au final, avec record personnel). ....

**Points négatifs** : Le stress pour des membres F2B (Jacky Pigout, Nicolas Chapoulaud), qui mènent à des erreurs basiques (oubli de figures) ou une anxiété démesurée.

Une rupture de matériel pour l'équipe Ougen / Surugue en première demi-finale F2C, suivie d'une stratégie « all-in » qui n'est pas passée lors de la deuxième demi-finale, qui les classent 10<sup>e</sup> « seulement » malgré leur potentiel. ....

**Conclusions sur les équipiers et le matériel**

**Les équipiers :**

Aucun problème quant au comportement des équipiers. Chacun a tenu sa place et aucun évènement négatif à déplorer. La gestion du stress pour les compétiteurs F2B est une réelle problématique. ....

A regretter : Nous sommes l'une des seules nations majeures du vol circulaire à n'avoir inscrit aucune féminine, alors qu'elles ont une place réservée dans l'équipe. Le faible nombre de compétitrices en France est un problème.....

.....  
.....

**Le matériel :**

Le matériel était au point, chacun des équipiers ayant pu faire ce qui était attendu.

Seul point à déplorer, le crash lors d'un entraînement deux semaines avant les championnats du Monde du meilleur modèle F2A de Rémi Pasturel. Il a donc fait le championnat avec son modèle B, plus lent de quelques km/h. ....

.....  
.....  
.....

**Suggestions**

Les championnats d'Europe 2023 ayant lieu au même endroit, la majorité de l'équipe aura une expérience récente du lieu de compétition.

Le matériel n'est pas un problème pour les français, qui sont compétitifs dans ces trois catégories. Les stages d'entraînement avec juges sont une piste à explorer pour les membres F2B, ainsi que des mesures générales de gestion de pression lors de compétition.

.....  
.....  
.....

Fait à Tucquegnieux, le 15/09/22

**Le chef d'équipe**

**Matthieu Perret**