

COMPTE RENDU TYPE DU DEPLACEMENT D'UNE EQUIPE DE FRANCE

Championnat D'Europe

Catégorie : F1ABC

Dates : 14 au 21/08/17 Lieu : PRILEP

Pays : MACEDOINE DU NORD

Composition de la délégation française

<i>Nom, prénom</i>	<i>Fonction</i>
MARQUOIS Bernard	Chef d'équipe
.....	
RAGOT Emmanuel	Compétiteur F1A
TRACHEZ Bernard.....	Compétiteur F1A
ABERLENC Frédéric	Compétiteur F1A
BRIERE Gauthier	Compétiteur F1C
BODIN Jean Luc	Compétiteur F1B
NOUVIAN Richard.....	Compétiteur F1B
RIGAULT Mickael.....	Compétiteur F1B

Préparation de l'équipe

Préparation individuelle : chaque compétiteur possède 4 à 5 modèles de niveau international, réglés, prêts à Voler.

Un stage d'entraînement à eu lieu à Florac les 26/27/28/29 mai 2022 pour la cohésion de l'équipe
Ce stage a aussi permis de réaliser des vidéos de ces catégories à la demande de la FFAM.

Organisation du déplacement

7 personnes ont fait le voyage par avion avec location de 3 voitures sur place.

Le 8eme des compétiteurs s'est déplacé en voiture.

Aucun incident notoire n'a été constaté sur les voitures

Entraînement de l'équipe

L'équipe s'est entraînée sur place les 12/15/16 aout à partir de 5 heures du matin avec un arrêt entre 10 h à 15 heures environ pour éviter les fortes chaleurs.

Suite à des orages, certains entraînements ont été interrompus .Le temps libre a permis de réparer les petits bobos des modèles.

Hébergement et repas

Le lieu d'hébergement était situé à PRILEP à 15 kms du terrain de vol soit 30 mns.

L'hébergement s'est fait pour l'équipe entière dans un petit hôtel adaptée pour notre activité (toutes les chambres étaient réservées pour l'équipe de France,).

Les jours de compétitions : les petits déjeuners et les repas du midi ont été pris sur le terrain (fournis par nos propres moyens).

Au vu de la météo locale comprise entre 30 et 40C°, nous nous sommes ravitaillés sur le terrain en eau potable fraîche (20 litres par jour). Cette eau avait un prix élevé mais nécessaire pour la santé de l'ensemble des participants.

Deux malaises ont été constatés sur l'ensemble des compétiteurs toutes nations confondues dus à la chaleur.

Il est regrettable que l'organisation n'ait pas prévu d'eau fraîche sur le terrain

Organisation locale et sportive (commentaires)

L'organisation locale et sportive était d'un niveau moyen .

Cérémonie d'ouverture correcte .

La remise des prix a eu lieu avant le repas de clôture ce qui est très agréable

Terrain très correct pour l'activité du vol libre .

Le plus dérangent pour une compétition de ce niveau est de constater que les chronométreurs n'avaient pas la compétence pour assurer un arbitrage honnête entre tous les compétiteurs.

Certainement beaucoup d'erreurs de chronométrage ont eu lieu durant les 3 jours de compétitions ce qui est très regrettable.

La compétition

La ligne de départ est correcte.

La récupération des modèles a été très facile dû à la nature du terrain et à la vitesse faible du vent.

La présence de français non compétiteurs ou compétitrices a été précieuse pour l'aide à la récupération des modèles.

Conclusions sur les équipiers et le matériel

Les équipiers :

Les 9 compétiteurs étaient prêts et bien entraînés.

Nous pouvons dire que c'est un bon championnat pour la France en obtenant une médaille d'or et de bronze individuelle ainsi qu'une 4^{ème} place.

Malheureusement pas de médailles par équipe

Ce manque de bons résultats par équipes est due à une météo très dure à comprendre sur place et une majorité de compétiteurs n'ont pas su s'y adapter.

Le vent était très faible en tournant dans tous les sens avec des ascendances étroites et courtes.

Le matériel :

Les modèles étaient performants a ce niveau de compétition.

Le choix et la stratégie des modèles les jours de compétition surtout en F1A était primordial, mais le choix était aussi très délicat par rapport à la météo.

Suggestions

Le stage d'entraînement est une très bonne chose pour la cohésion de l'équipe. Ce stage permet de faire une réelle évaluation sur la préparation de chacun et de trouver des solutions techniques pour des modèles à problèmes.

Il est primordial d'arriver plusieurs jours avant le début des compétitions afin de prendre connaissance de la météo en s'entraînant ces jours là.

La fourniture d'eau fraiche sur le terrain à un prix raisonnable devrait devenir une obligation pour les organisateurs.

Fait à Notre Dame d'or le 25 Aout 2022

Le chef d'équipe
Bernard MARQUOIS