

COMPTE RENDU TYPE DU DEPLACEMENT D'UNE EQUIPE DE FRANCE

Championnat du monde..... Catégorie : F1AB junior

Dates : 22 au 31 juillet 2022 Lieu : Valchitran.... Pays : BULGARIE.....

Composition de la délégation française

Nom, prénom

Fonction

RIGAULT Mickaël.....	Chef d'équipe.....
RAGOT Emmanuel.....	Chef d'équipe adjoint.....
CHENE Léo	F1A.....
RAGOT Capucin.....	F1A.....
THEVENON Oscar	F1A.....
NEVERS Alicia	F1A.....
JACQUEMIN Louison	F1B.....
MORANDINI Lorenzo	F1B.....
MORANDINI Matéo	F1B.....
MORANDINI Carla.....	F1B.....
RIGAULT Elouan	Accompagnateur.....
THIZON Emilie.....	Accompagnateur.....
RAGOT Bénédicte	Accompagnateur.....
RAGOT Madeline	Accompagnateur.....
CAILLAUD Michel.....	Accompagnateur.....
CAILLAUD Catherine	Accompagnateur.....
JACQUEMIN Benoit	Accompagnateur.....
MORANDINI Wilfried	Accompagnateur.....
MORANDINI Myriam	Accompagnateur.....

Préparation de l'équipe

Chaque équipier s'est préparé dans leur club.

L'équipe de France F1B s'est réuni un week end en avril avec moi-même sur le terrain de Notre Dame D'Or (86) tandis que les F1A se sont retrouvés en mai à Florac (48) avec Emmanuel RAGOT. Nous n'avons pu nous réunir ensemble le même week end, d'où ce choix. Ces temps ont permis de (re) découvrir les jeunes et de voir ensemble les modèles.

Organisation du déplacement

Chacun a dormi sur Paris la veille (jeudi 21 juillet) et rdv a été donné très tôt le lendemain à l'aéroport.

Vol Paris Sofia avec escale à Francfort à l'aller puis 2 minibus pour se rendre sur le lieu du championnat (environ 200km).

Retour prévu le dimanche 31 juillet sur le vol Sofia Paris avec escale à Munich.

Le retour ne s'est malheureusement pas déroulé comme prévu. Après un message de l'organisateur d'avancer la remise des prix d'une journée, afin de la faire le soir au banquet, l'équipe des USA rentrant le samedi, nous avons fait modifier notre vol sans difficultés auprès de Lufhtansa afin de nous laisser une journée de repos avant d'enchaîner le lundi sur les championnats de France. Sauf que la remise des prix n'a été faite que partiellement, malgré nos protestations. Gros moments d'incompréhension. Alors que la plupart des équipes était présente (il y en aura moins le lendemain lors de la suite de la remise des prix...) Nous avons donc dû redemander la modification de notre vol et cela est devenu très difficile auprès de la compagnie. Service client devenu très difficilement joignable, parfois désagréable, nous faisant patienter jusqu'à 20min pour ensuite raccrocher et ce à plusieurs reprises. Nous avons pu récupérer nos places sur notre vol initial après de longues heures passées au téléphone. Mais aucuns mails de confirmation reçu malgré que tout était bon du coté de notre dernier interlocuteur. Et de leur dire, les confirmations nous étaient envoyés.

Pour un vol prévu à 6h00, nous sommes arrivés à 1h00, ne voulant rouler trop en pleine nuit. Entre temps, seul un groupe (les réservations étaient divisés en 4 groupes) avait ses sièges de confirmé par mail. A l'ouverture du comptoir, nous étions présents. Mais pas d'enregistrement pour l'équipe sur le vol, même pas le groupe confirmé ! Après moult réclamations, nous avons réussi à avoir gain de cause. Mais les hôtesse au comptoir ont refusé de prendre en charge nos caisses de modèle. Au vu de l'heure qui tournait et des problèmes rencontrés, nous avons logiquement refusé de prendre le vol.

De nouveau à chercher une solution. La seule qui nous permettait de rentrer le dimanche a été de se scinder en 2 groupes. 1 groupe avec une escale à Munich et un autre avec une escale à Francfort. Le groupe passant par Munich a pu rentrer à Paris sans problème . Mais pas mon groupe qui passait par Francfort. Nous avons seulement 1h d'escale mais l'avion est parti avec 45 min de retard dû a un changement de pneu alors que nous étions dans l'avion ! Aucun temps rattrapé pendant le vol. A l'arrivée, nous avons traversé tout l'aéroport en courant (notre porte était à l'opposé...) pour voir se fermer l'embarquement devant nos yeux. Aucune attente de leur part. Re plainte à Lufhtansa... Nous avons donc été redirigé sur un vol le lendemain matin. Nouvelle nuit à l'aéroport... Le vol se passera sans encombre le lendemain. Mais perdu la première journée du championnat de France.

A noter que rien nous a été facturé pour les changements ainsi que pour les caisses de modèles au retour.

Entraînement de l'équipe

L'équipe a participé au concours world cup précédent le championnat afin de s'entraîner dans des conditions se rapprochant au mieux de la compétition à venir.

Belle journée pour les F1A. Capucin se hisse au fly of et gagne le concours. De bonne augure pour la suite...

Conditions météo très difficile avec beaucoup de vent le jour des F1B. Après concertation, les jeunes ont stoppé le concours au bout de 3 vols afin de préserver les modèles.

Bon concours dans l'ensemble qui nous a servi d'entraînement et aidé dans la compréhension de la météo locale.

Hébergement et repas

Nous avons réservé un gîte dans un petit village à une trentaine de kilomètres du terrain pour toute la délégation (équipiers, chefs d'équipe et accompagnateurs). Certes un peu loin mais bien mieux qu'un hôtel et plus convivial. Et finalement moins onéreux. Lieu très agréable avec une cuisine pour la préparation des repas, terrasse pour manger. Tout le confort nécessaire pour se mettre dans de bonnes conditions.

Repas pris au restaurant dans le village (même propriétaire que le gîte) les soirs de compétitions et préparation par nous même au gîte pour les autres jours. Enormément d'eau et boissons consommées durant le championnat. 40 à 50 litres par jour seulement pour l'équipe.

Organisation locale et sportive (commentaires)

Organisation assez légère, organisateur présent seulement 45min avant le début du concours, pas de restauration. Championnat bien déroulé malgré tout.

Une citerne d'eau était à disposition. Très bonne idée au vu des fortes chaleurs (35/40 degrés tous les jours...).

Terrain pas adapté pour un championnat. Seulement 1,3km de dégagement dans l'axe principal avec arbres et village au bout... Une ligne électrique également sur un coté du terrain.

La compétition

Jour de compétition des F1A :

46 concurrents venant de 14 pays.

Météo comme nous l'avions déjà vu au concours world cup. Très chaud avec vent faible et tournant. Dures conditions. Nos juniors se sont bien débrouillés. Malgré quelques problèmes techniques pendant le concours, ils ont su faire preuve de ténacité. Capucin Ragot a réalisé le plein et accédé au fly of (3 concurrents). Après un premier tour maîtrisé à 6min, deuxième tour à 8min. Avec un vol de 4min22 il vice-champion du monde!

Par équipe, la France est également 2eme!

Jour de compétition des F1B :

33 concurrents de 12 pays.

Toujours avec des conditions difficiles. Vent fort dès le matin avec des rafales à 10m/s pour commencer jusqu'à arriver à un vent faible l'après-midi voire vent tournant. Météo typique des pays de l'est. Température de 38 degrés l'après-midi, conforme aux autres jours.

L'équipe de France se classe encore ce jour deuxième. Carla finit 2eme féminine.

Au classement général par équipe (F1ABP), malgré l'absence d'équipe F1P, l'équipe de France est 3^{ème}. Ce qui nous fait 2 podiums individuels et 3 par équipe (sur 3 possible !)

Conclusions sur les équipiers et le matériel

Les équipiers :

Equipiers bien préparés pour ce championnat.

Très bonne cohésion d'équipe alors que 6 sur 8 découvrait l'équipe de France.

Et très bons résultats avec autant de nouveaux.

Le matériel :

Les juniors étaient très bien équipé, avec des modèles compétitifs.

Commentaires

Merci à tout les accompagnateurs, qui ont été d'une grande aide à tout niveau : ravitaillement en alimentation et boissons, préparation des repas, moulinage sous les modèles le jour des f1A, et surtout indispensable à la récup des modèles le jour des F1B. Beaucoup de modèles dans les arbres et village. Sans eux, les résultats auraient été bien plus difficile à obtenir vu les conditions météo et la configuration du terrain.

Petite parenthèse au championnat, Madeline RAGOT (11ans) en F1A et Elouan RIGAULT (10ans) en F1B ont concouru au concours world cup auprès de l'équipe junior. Ils ont découvert l'équipe et l'univers d'un championnat. Belle expérience pour eux, qui sont l'avenir de cette équipe et qui prétendent à une place pour 2023.

Fait à Thouars, le 08/09/2023.

Le chef d'équipe, Mickaël RIGAULT

