

COMPTE RENDU DU DEPLACEMENT D'UNE EQUIPE DE FRANCE

Championnat d'Europe

Catégorie : F1E

Dates : 05 – 13 Aout 2022 Lieu : TURDA Pays : ROUMANIE

Composition de la délégation française

Nom, prénom

Fonction

Alain ROUX.....	Chef d'équipe.....
Jean Luc DRAPEAU.....	Concurrent
André TRACHEZ	Concurrent
Alexandre TRACHEZ	Concurrent
Sabine TRACHEZ.....	Concurrent Féminine
Omar AL SALOUM	Concurrent Junior
Théo LAURA.....	Concurrent Junior
Johan LAURA	Concurrent Junior

Préparation de l'équipe

6 des 8 membres de l'équipe étaient présents en Italie servant de préparation pour les championnats.

Chaque junior a été équipé d'un nouveau modèle avec l'aide de la FFAM.

2 jours avant les championnats d'Europe :

- entraînement le samedi
- participation à un concours World Cup le dimanche.

Organisation du déplacement

Le déplacement à Turda toute l'équipe connaît très bien, sauf Johan qui découvre .

Départ de Beauvais avec WIZZ AIR, compagnie à recommander. Aucun problème pour les bagages. Vols bien à l'heure, même en avance au retour.

A notre arrivée à Cluj Napoca (35 km de Turda) 2 mini bus nous attendaient.

Nous avons pu constater une forte augmentation des tarifs de location de voitures.

Pas de problème avec Hertz.

Les tenues étaient été adaptées aux différentes conditions climatiques.

Entraînement de l'équipe

La 1ère journée d'entraînement du samedi a consisté

- à faire voler tous les modèles devant être inscrits aux championnats
- à confirmer les réglages ou les affiner sur les pentes des championnats.

A notre arrivée sur les pentes, nous constatons beaucoup plus de parcelles cultivées qu'auparavant (maïs - tournesol) donc récupérations plus compliquées.

La 2^{ème} journée participation au concours World Cup

- Théo et Jean Luc remportent chacune des compétitions dans leur catégorie .

Johan perd son meilleur modèle dans un mois suite à une erreur de branchement de balise. Le modèle sera retrouvé après les championnats avec l'aide d'un drone .

Hébergement et repas

Nous étions hébergés dans un hôtel de station-service, attendus par le personnel que l'on connaît de longue date. Ce n'est pas le grand luxe mais il y a le minimum.

Les repas sont pris au restaurant de la station et une fois la maîtrise des menus acquise et un peu d'organisation, chacun est satisfait.

Organisation locale et sportive (commentaires)

Sur l'organisation il y a beaucoup à dire :

- Accueil minimal

- Cérémonie d'ouverture réduite au minimum (moins de 10 mn). Non acceptable pour des Championnats d'Europe surtout pour les juniors et un manque de respect pour les concurrents .

- La compétition est assurée par un chef de piste et son adjoint qui sont incompetents car ils n'ont aucune expérience d'organisation d'une compétition de F1E et le jury ne les a pas beaucoup aidés

Un important effort devra être fait pour l'année prochaine pour les Championnats du Monde .

- Les Chronométreurs compétents et de services suite à perte de modèle.

Cérémonie de clôture :

- salle trop petite

- Podium, on ne voit pas les drapeaux des concurrents qui montent sur le podium.

- Même les résultats officiels sont critiquables (du jamais vu). Il faut extraire le classement individuel d'un classement par équipe (ci-joint le document pour comprendre).

-Je ne parle pas des diplômes par équipe, complètement anonymes !!!!!

Repas de clôture 50 € beaucoup trop cher pour la prestation offerte (surtout en Roumanie).

L'équipe de Roumanie n'a pas assisté au banquet (trop cher).

La Roumanie a touché pour l'organisation de ces championnats d'Europe :

Pour les juniors $250 \text{ €} \times 22 = 5500 \text{ €}$ pour les seniors $300 \text{ €} \times 33 = 9900 \text{ €}$

Pour les chefs d'équipe $300 \text{ €} \times 8 = 2400 \text{ €}$ Total : 17800 €

La compétition

L'obsession du chef de piste et surtout de son adjoint était de respecter les horaires annoncés.

En F1E , respecter les horaires annoncés n'est pas forcément un gage de qualité .

A chaque changement de pente, aucun break n'était fait pour pouvoir de nouveau régler les modèles.

Le F1E a cette spécificité :

- réglages des modèles à chaque changement de pente.

Voir à faire une proposition auprès de la CIAM. (Un break de 30 mn minimum à chaque changement de pente.).

Conclusions sur les équipiers et le matériel

Les équipiers :

Les Juniors : L'équipe est 2ème

Omar : 2^{ème} en individuel après un fly off où le concurrent polonais était le plus fort.

Très belle compétition pour OMAR.

Johan : 8^{ème}. Belle performance pour ces 1er championnats malgré la perte de son meilleur modèle .

Théo : 16^{ème} à malheureusement été victime d'un incident mécanique au dernier vol (aile cassée)

Les 3 juniors étaient très bien équipés avec du matériel performant.

Les Seniors : L'équipe est 5^{ème}

Sabine : 8^{ème} et 2^{ème} féminine. Très belle compétition pour elle, en légère difficulté au changement de pente comme tous les concurrents .

André : 18^{ème} son premier vol lui coute très cher, très vexé de ne pas avoir choisi le bon modèle.

Jean Luc : 19^{ème} pour c'est le dernier vol qui lui coûte cher sur une pente difficilement domptable.

Alexandre : 26^{ème} Très beau début de championnats (très sûr 3 max). Alexandre est le premier à voler dans l'équipe au round 4. Seulement 5 minutes après l'annonce de changement de piste, il n'a pas le temps de régler correctement son modèle et rate son vol. Tout change, Alexandre et nous tous sommes désemparés.

Je tiens à remercier Clarisse et Sylvie qui ont beaucoup donné pour la récupérations des modèles dans les maïs et les tournesols .

On peut leur donner le diplôme de récupératrices expertes (Maïs -Tournesols)

Les Juniors ont donné sans compter pour toutes les récupérations, merci à eux.

Le matériel :

Rien à dire sur le matériel toute l'équipe était très bien équipée.

Suggestions

Prévoir à l'avenir des autocollants, stylos et porte-clés FFAM pour les juniors en vue des échanges avec les autres équipes à la cérémonie de clôture.

Préparer une proposition à la Ciam pour le break aux changements de pente.(voir avec Hugo)

Fait à Achères le 30/08/2022

Le chef d'équipe

Alain ROUX