

COMPTE RENDU TYPE DU DEPLACEMENT D'UNE EQUIPE DE FRANCE

Championnat du MondeCatégorie : F4C / F4H

Dates : 23/07 au 30/07/2022 Lieu :TØNSBERG ... Pays :NORVEGE

Composition de la délégation française

Nom, prénom

Fonction

Sacriste Hubert.....	chef d'équipe
Levy Marc.....	F4C
Busom Fabien	F4C
Nieto Roger	F4C et F4H.....
Levy Alexis.....	F4H.....
Delrieu Pierre.....	F4H.....
Boisseau Alain.....	aide
Busom Marc	aide
Nieto Michèle.....	supportrice

Préparation des équipes

Pour mémoire, les deux équipes sélectionnées pour les CDM 2020 en Norvège (compétition annulée pour cause de Covid) ont été reconduites pour les CDM 2022 toujours en Norvège. Pendant cet intervalle, le forfait d'un membre de l'équipe F4C a conduit la fédération à sélectionner Roger Nieto dans les deux catégories C et H pour obtenir deux équipes complètes. En effet ce compétiteur possède les qualités de pilotage et un modèle performant apte à évoluer dans la catégorie F4C. Ainsi, les deux équipes présentent un très bon niveau en international.

Organisation du déplacement

Les équipiers sont partis par la route afin de minimiser les frais de transport des maquettes. Pour la moitié, le voyage d'environ 5000 kms aller et retour à nécessiter de prendre le ferry pour accéder en Norvège au plus cours depuis le Danemark, les autres ont préféré passer par la Suède via Oslo. Afin d'organiser sur place l'arrivée des compétiteurs ,le chef d'équipe a pris l'avion jusqu'au Oslo puis TØnsberg par train.

Entraînement de l'équipe

Un entraînement s'est déroulé les 21 et 22 mai 2022 sur l'aérodrome de MONTALIVET, tous les pilotes et leurs coachs étaient présents. Celui-ci a permis de vérifier que tous les dossiers statiques étaient au bon standard du règlement FAI et surtout de valider en vol les choix des figures des maquettes de chaque compétiteur. Un travail spécifique avec les coachs a été effectué pour améliorer leur coordination avec le pilote en se basant sur le retour d'expérience des derniers championnats. Pour cela, tous les compétiteurs ont pu effectuer plusieurs vols de concours durant les deux jours grâce à de bonnes conditions météorologiques. Pour finir, un grand merci aux organisateurs pour l'échange de leurs compétences dans le désir à faire évoluer au plus haut les compétiteurs.

Bien entendu arrivé sur les lieux de la compétition, chaque pilote a pu faire un à deux vols d'essais avec leur modèle afin de tester le matériel et surtout prendre leur marque dans ce nouvel environnement.

Hébergement et repas

Sur proposition du chef d'équipe les équipes ont loué des chambres dans des chalets situés au même endroit à une vingtaine de minutes de l'aéroclub où se déroulait la compétition. Les repas du midi étaient pris sur place sous forme de casse croûte ou grâce à la présence de deux Food-trucks. Pour le repas du soir les compétiteurs faisaient à tour de rôle les courses et préparer à manger à tous les équipiers. Ces moments de convivialité ont renforcé la cohésion des équipiers en créant une très bonne ambiance pendant le séjour.

Organisation locale et sportive (commentaires)

C'est sur la piste bitumée de l'aéroclub de TØNSBERG que s'est déroulé les vols du championnat du monde. Les équipes avaient à disposition un grand hangar à avions pour loger les maquettes. A quelques mètres, les épreuves statiques des deux catégories se sont déroulés dans une immense barnum monté pour l'occasion. De plus les infrastructures du club servaient de QG pour la communication avec les team managers.

L'organisation sportive de ce championnat a été sans faille. Une seule remarque, les notes pour les différentes épreuves étaient saisies à la main par les juges et non avec tablette comme à MEIRINGEN ce qui est un retour en arrière et source d'erreur !

La compétition

Au terrain, les conditions météo ont été bonnes, mais il faut noter une journée de vent très fort à la limite des 9m/s autorisés et une autre journée avec un vent fort venant sur les juges perpendiculaire à la piste. Cette dernière configuration du vent a nécessité des décollages « in the wind » qui ont été très discutés et notés 0 car jugés dangereux par l'organisateur. Après pas mal de discussions avec les TM les choses sont rentrées dans l'ordre et la compétition a pu se poursuivre avec des zones de décollage dans le vent mieux identifiées. A signaler que l'ordre de passages des vols a été respecté avec seulement un collègue de juges pour le F4C et le F4H.

Epreuve statique et vols F4C : Le score obtenu au statique par le Fouga de Marc Levy et le FW190 de Fabien Busom sont très bons et ils se placent d'entrer dans les premiers. Le Dewoitine de Roger Nieto pour une première participation obtient un score honorable qui le place dans la moyenne haute du classement. Les vols ont été d'une grande qualité. Le Fouga faisant les deux meilleurs vols (1000 points) sur trois de la compétition et termine sur le podium à la troisième place (médaille de bronze). Le FW 190 avec des vols constants termine à la sixième place. Le Dewoitine est tout neuf et les vols méritent encore des ajustements mais termine à une très belle quatorzième place. Grâce à ces bons résultats l'équipe F4C empoche la médaille d'argent.

Pour information : Avant le vol3 du F4C, un protest du team australien a été posée à l'encontre de Marc Levy. Cette réclamation mettait le doute sur les informations données dans le formulaire de déclaration du concurrent. Une réponse écrite avec justificatifs de l'intéressé validée par le Team Manager a été soumise au président du jury présent sur place. Au final, les allégations australiennes ont été jugées sans suite par le jury FAI.

Epreuve statique et vols F4H : Le Dalotel d'Alexis Levy se place dans les cinq premiers au statique. Il améliore ses notes grâce aux améliorations apportés sur le dossier identifiées lors de l'entraînement de MONTALIVET. Le Fieseler de Pierre Delrieu obtient un statique prometteur dans les dix premiers, bravo pour une première également. Enfin le Morane de Roger Nieto se place au

milieu de tableau. Par la suite Roger effectuera trois bons vols qui le placeront à la même place qu'en F4C, soit la quatorzième place. Pierre n'a pas eu de chance lors du premier vol en effet le temps était très mauvais avec de la pluie parfois et surtout beaucoup de vent. Malgré tout, le vol a été effectué en entier et a été salué par tous les compétiteurs présents aux abords de la piste. Ensuite, des problèmes de moteurs vont abrégier son second vol, il va se rattraper en réussissant son troisième vol. Mais cela n'est pas suffisant pour bien se classer et par conséquent il prend la vingt-septième place sur trente six.

Avec un des meilleurs statiques en poche, Alexis réalise les deux meilleurs vols sur trois du concours et termine premier et médaille d'or en F4H. Bravo à lui !!

Conclusions sur les équipiers et le matériel

Les équipiers :

Durant toute la compétition, les pilotes et les coachs ont fait le job. Ils se sont entre-aidés et les problèmes techniques ont été traités et résolus ensemble. Il a régné une très bonne ambiance et une très bonne cohésion entre les membres des équipes de France.

L'objectif est atteint, la FRANCE reste dans la lumière des premiers à l'international. Pour ma part, j'ai un petit regret sur notre quatrième place par équipe en F4H à seulement 20 points de nos amis Polonais, on fera mieux la prochain fois.

Globalement, nous avons eu de très bons contacts avec les autres équipes et moi-même de très bons relations avec les organisateurs.

Le matériel :

Le matériel de chaque compétiteur était au niveau de ce qui se fait de mieux en maquettes au niveau international.

Suggestions

Info FAI/CIAM : Les prochains CDM 2024 devraient se tenir à PLOESTI en ROUMANIE. Cela veut dire que l'évolution de la crise économique risque de rendre de plus en plus difficile et plus onéreux le transport de nos maquettes, il sera intéressant de trouver un partenariat entre la FFAM et un transporteur afin d'alléger ces coûts pour les compétiteurs.

Fait à St Médard en Jalles le 13 août 2022

Le chef d'équipe

