

COMPTE RENDU DE DEPLACEMENT DE L'EQUIPE DE FRANCE

Championnat d'Europe 2022 Catégorie : F5J

Dates : 21 au 27 août 2022 Lieu : SZEGED Pays : HONGRIE

Composition de la délégation française

Nom, prénom

Fonction

GOUILLON Alex	Team Manager
GALLET Adrien.....	Pilote Senior.....
PHILIPPE Quentin.....	Pilote Senior.....
FILLIOL Fred.....	Pilote Senior
GROZ Marie-Ange.....	Pilote Senior Féminine
CHANSARD Nicolas.....	Pilote Junior
SENOUQUE Baptiste	Pilote Junior
GALLET Romain.....	Pilote Junior
AUGROS Jean-Louis	Coach.....
PIZANTI Thierry.....	Coach.....
GOGNAT Jacques	Coach.....
PHILIPPE Paul.....	Helper
GALLET Guillaume.....	Helper
CHANSARD Hervé	Helper

Un groupe de 4 supporters accompagnait l'équipe.

Préparation de l'équipe

La préparation de l'Equipe de France F5J a commencé par un stage qui s'est tenu le week-end du 19 & 20 mars 2022 à Nottonville (terrain de l'Aéro-Club des Châteaudun).

Il s'agissait de nous aligner sur les modalités de fonctionnement de l'équipe, pour coordonner les étapes de notre préparation, et identifier à travers les séquences de vol, les points de progrès à travailler pour chaque pilote, tant sur le plan du matériel que sur la technique de vol (pilotage et coaching)

Thèmes abordés :

- Modalités de fonctionnement de l'équipe
- Retour d'expérience du championnat du Monde 2019
- Revue de matériel
- Gestion du stress/Préparation mentale

Ce stage de préparation était nécessaire pour intégrer les pilotes n'ayant jamais fait partie de l'équipe de France F5J, et pour créer les conditions de fonctionnement d'une vraie équipe.

Sur ce point, l'objectif a été atteint, l'équipe ayant fait preuve d'une grande cohésion tout le long de la saison, démontrant une réelle envie de réussir ensemble.

La préparation s'est poursuivie tout le long de la saison, jalonnée de point réguliers avec l'ensemble de l'équipe.

Entraînement de l'équipe

Le stage de préparation a été le point de départ des séquences d'entraînement de l'équipe de France, qui se sont poursuivies d'avril à juillet, nous permettant d'affiner la préparation de l'équipe pour arriver en Hongrie au meilleur de notre niveau.

L'entraînement des pilotes a fait l'objet d'un suivi régulier entre le chef d'équipe et les pilotes.

Les pilotes de l'équipe de France ont participé aux grands rdv nationaux de la saison en configuration complète, ainsi qu'à 5 concours internationaux, dont 2 en configuration complète.

Organisation du déplacement

Trajet Paris-Szeged : 1700 Km

A l'exception de 2 pilotes qui sont venus en avion pour des raisons professionnelles, toute la délégation a fait le trajet par la route, dont un véhicule utilitaire pour transporter le matériel volumineux. Tout le monde s'est retrouvé sur le site de vol le 18 août en début d'après-midi, en préparation du Pré-Contest.

Hébergement et repas

Nous avons opté pour un hébergement de toute la délégation dans un même hôtel, afin de permettre à l'équipe de récupérer dans de bonnes conditions, ce qui permettait aussi d'entretenir la cohésion de l'équipe.

Pour les repas, nous avons réservé pour l'ensemble de la délégation les repas proposés par l'organisateur. Nous avons emmené plusieurs glacières électriques, ce qui nous a permis de disposer de boissons fraîches tout le long de la compétition, indispensable, compte tenu de la chaleur.

Compte-tenu des horaires de fermeture des restaurants en Hongrie, nous avons pris l'option de prendre nos diners sur le terrain avant de rentrer à l'hôtel.

Organisation locale et sportive (commentaires)

Le terrain de vol est situé sur l'aérodrome de SZEGED, à 5mn de notre hôtel.

Température moyenne : 32° (> 41° les jours les plus chauds)

Sur place, l'organisation avait mis à la disposition de chaque équipe, 1 abri en toile de 4m x 4m. L'organisation n'avait pas prévu d'alimentation en 220V sur les stands, ce qui nous a contraints à emmener de France plusieurs batteries d'auto pour pouvoir charger nos accus et faire fonctionner les glacières.

Disposant d'un utilitaire pour transporter le matériel en Hongrie, nous avons amené le nécessaire pour installer un camp de base constitué de 5 tentes Coleman adossées à l'abris officiel, ce qui a permis à l'équipe de se protéger et préserver les modèles du vent et de la chaleur.

Le dispositif de soutien logistique mis en place pour entourer l'équipe de France s'est avéré efficace, même si durant la semaine de compétition nous n'avons pas eu à mener des interventions lourdes (casse, pb techniques, etc...).

Au niveau de l'organisation sportive, le concours s'est déroulé dans un excellent état d'esprit, avec des chronométreurs officiels très impliqués, malgré la chaleur.

Comme lors du dernier championnat du Monde, le directeur du concours a géré la compétition avec rigueur, mais aussi avec toute la souplesse nécessaire pour conserver l'esprit du F5J, ce qui a permis d'avoir une compétition de haut niveau, dans un bon esprit.

La compétition

Nb de compétiteurs :

Senior : 25 nations / 74 pilotes / 22 équipes complètes

Junior : 12 nations / 24 Pilotes / 4 équipes complètes

Classements Senior :

1/ HUCALJUK Arijan	CROATIE
2/ FEIGL, Sebastian	ALLEMAGNE
3/ FRAK, Tomas	POLOGNE
4/ GALLET Adrien	FRANCE
28/ PHILIPPE Quentin	FRANCE
33/ GROZ Marie-Ange	FRANCE
41/ FILLIOL Frédéric	FRANCE

Classement Féminines Senior :

1/ GROZ Marie-Ange	FRANCE
2/ ATANASOVA Vyara	BULGARIE
3 STÖHR Barbara	ALLEMAGNE

Nations Senior :

1/ ALLEMAGNE
2/ SUEDE
3/ SLOVENIE
....
5/ FRANCE.

Classements Junior :

1/ ARAMINI Alessandro	ITALIE
2/ SENOUQUE Baptiste	FRANCE
3/ VOSTŘEL Jaroslav jr	REPUBLIQUE TCHEQUE
4/ CHANSARD Nicolas	FRANCE
....	
10/ GALLET Romain	FRANCE

Nations Junior

1/ ALLEMAGNE
2/ FRANCE
3/ ROUMANIE

Météo :

Conditions météos continentales, avec un vent modéré et des ascendances faibles, se renforçant en cours de journée.

Constats :

Le niveau a encore augmenté depuis le dernier CDM en 2019.

La différence se joue de plus en plus sur la maîtrise de l'altitude de coupure. Un vol à 9,58mn et une cible à 50 ne rapportait que 930 points, s'il n'était pas accompagné d'une altitude de coupure ambitieuse.

Chez les seniors, l'ensemble du parc de modèles était de génération récente, avec une domination des modèles Prestige PK2 (Samba Model) et PlusX (Vladimir Models). Côté juniors la tendance est la même, et les équipes en tête avaient majoritairement des planeurs de nouvelle génération.

Les pilotes de l'équipe de France étaient au niveau, avec du matériel adapté et le niveau de pilotage nécessaire. La préparation du matériel était bonne, et nous n'avons eu aucun problème technique à déplorer durant tout le championnat.

Nous savions que nous partions pour ce championnat avec une équipe compétitive. Elle l'a prouvé.

Nous avons abordé la compétition en limitant la prise de risque. Quelques petits aléas sont venus compliquer notre début de compétition.

En senior, l'hélice de Fred se coince au lancé du premier vol, ce qui se traduit par un zéro. Un second vol raté prive Fred de tout espoir de podium.

Quentin, longtemps dans les 10 premiers, sort du fly off avec un zéro à la 12^{ème} manche (posé hors zone).

Adrien, après un début de compétition très prudent, est monté en puissance et passé en 4 jours de la 30^{ème} à la 18^{ème} place à l'issue de la 11^{ème} manche.

Marie-Ange a fait le travail. Elle a enchaîné les vols et rentré des points pour son classement en féminine, tout en sécurisant le classement par équipe Senior.

A l'issue des vols de qualification, Adrien a rattrapé son retard et rentre au fly off. Marie-Ange est médaillée d'or en féminine, et l'équipe Senior se classe 5^{ème} par équipe.

Lors du Fly off, Adrien nous montre tout son talent avec 4 vols d'anthologie. Pour son premier Championnat d'Europe en Senior, Adrien se classe 4^{ème} à 2 points du podium (sur 4000)

En junior, Nicolas démarre tranquillement. Après quelques ajustements sur ses choix tactiques, Nicolas commence à dérouler. Il enchaîne les vols à 1000 pour finir en tête du concours à l'issue des 14 vols de qualification

Baptiste nous fait une petite frayeur en début de concours, en se posant derrière les stands, ce qui se traduit par un zéro. Baptiste doit maintenant assurer pour ne pas rater d'autre vol, tout en attaquant suffisamment pour entrer au fly off. Il n'y a que 8 places au fly off junior, et Baptiste reste longtemps 9^{ème}. A l'issue des qualifications, Baptiste entre au Fly off en se classant 7^{ème}.

Notre petit Romain remplit parfaitement son rôle de 3^{ème} pilote. Il vole avec application et fait rentrer des points pour l'équipe. Malgré quelques petits loupés ça et là, Romain ne rate aucun vol et pour son premier championnat d'Europe, il se classe à la 10^{ème} place. De la graine de Champion...

Au Fly Off, le premier vol est meurtrier. Tous les pilotes se font piéger et seuls 3 pilotes sur 8 réussissent à revenir. Baptiste rentre après un vol de 5mn. Malheureusement, Nicolas fait zéro.. Sur le second vol, Nicolas encore affecté par son vol précédent assure trop en coupant le plus haut ce qui le positionne en dernière place. Le lendemain, Baptiste n'a plus qu'à gérer son avance pour conforter son classement. Il le fait parfaitement. Nicolas attaque et sort 2 vols remarquables. Au final, Baptiste termine 2^{ème}. Nicolas se classe 4^{ème} à 23 points du podium. L'équipe de France junior est 2^{ème}.

Conclusions sur les équipiers et le matériel

Les équipiers :

Cette nouvelle équipe est encore jeune, mais elle a énormément de potentiel. Sans le zéro de Quentin, nous nous serions classés 2^{ème} par équipe....

Il faut maintenant capitaliser en vue du championnat du Monde.

Comme durant toute la préparation, l'équipe de France a fait preuve de cohésion, d'entraide, et de solidarité. Les vols ont été abordés avec sérieux et engagement, démontrant une réelle envie de réussir. Les nouveaux venus ont volé à un niveau au-delà des attentes, venant ainsi soutenir le collectif dans les moments compliqués pour l'équipe.

Notre équipe junior, constituée et préparée spécialement pour ce championnat d'Europe, a été au RDV. Sur ce point, le projet monté depuis 3 ans est un vrai succès. L'année 2023 sera plus compliquée en junior, Baptiste étant atteint par la limite d'âge.

Il est à noter que, bien que nos pilotes soient parfaitement autonomes, l'ensemble des accompagnateurs a su se mettre au service de l'équipe, pour leur faciliter la compétition.

Le matériel :

Côté cellules, nous avons des modèles actuels, comparables à ceux des autres équipes, et le niveau de préparation du matériel était au rdv.

Chacun des 3 pilotes volaient avec une gamme homogène de planeurs :

Adrien et Quentin : Plus X

Fred, Marie-Ange, Nicolas et Baptistes : Prestige 2PK

Romain : Explorer BF

Suggestions

Le format de notre préparation était bon, mais nous aurions probablement dû participer à plus de compétitions au contact des pilotes des pays de l'est et des pilotes allemands, ce qui n'est pas toujours facile à organiser, compte-tenu des contraintes de chacun.

Cette année, nous allons mettre d'avantage l'accent sur la préparation mentale et la gestion du stress en situation de crise

L'équipe constituée est performante. Dans un souci de continuité, il serait bénéfique de pouvoir reconduire cette équipe pour le prochain championnat. Souhaitons que le dispositif de sélections en cours nous le permette...

Par ailleurs, notre pool de pilotes juniors confirmés s'assèche, et nous manquons de jeunes pilotes pour assurer la relève et préparer une équipe junior performante pour le long terme, même si le succès de la catégorie va certainement nous amener de nouveaux pilotes et enrichir le vivier junior.

Je suggère donc que nous continuions le travail engagé l'an dernier, en continuant de donner l'opportunité à des pépites émergentes, de participer à des championnats continentaux pour s'aguerrir à la compétition de haut niveau. Charge à l'équipe de les préparer à la compétition internationale.

Tout l'enjeu va être maintenant de recruter nos juniors au-delà du cercle des enfants des pilotes actuels...

Fait à Voisins le Bretonneux le 04/09/2022

Le chef d'équipe

Alex GOUILLON