

Un Championnat béni des dieux au pays du vent

Le sommet des manifestations nationales s'est organisé cette année sur les pentes du record de France, celles du plateau basaltique du Coiron en Ardèche, entouré de falaises somptueuses, qui sont brassées par les vents de la vallée du Rhône 300 jours par an. Il ne manquait qu'un site exceptionnel pour départager les meilleurs pilotes français lors de ce rendez-vous annuel. Cette année, approche nouvelle, j'ai demandé à mon ami Éric VALIN, propriétaire de l'atelier du modélisme d'Aubenas (www.latelierdumodelisme.fr) de se joindre à l'organisation de ce Championnat. Déjà très actif dans l'accompagnement des jeunes et le développement du modélisme local, il accepta cette proposition avec plaisir.

La FFAM a, encore cette année, prouvé la force de son organisation puisque le Championnat de France F3F 2019 est porté par l'ANEG (Aéroclub National des Électriciens et Gaziers) basé à Paris dans la LAM Ile de France, organisé par moi-même basé à Lyon, et réalisé sur les pentes ardéchoises dans la LAM Auvergne-Rhône-Alpes. Avec la FFAM, le club ANEG et la communauté F3F, rien n'est impossible !

8 manches et 200 vols dès le premier jour !

C'est sur la pente Nord que la météo nous fixe rendez-vous. Plutôt habitué aux conditions dantesques sur ce versant, pente du record de France en 26,85s pour 1km, c'est à dire plus de 150km/h de moyenne, sans



moteur et avec 8 virages — c'est avec une météo très agréable que nous commençons ce championnat ; le soleil est aussi de la partie.

Le vent est là, et il souffle juste ce qu'il faut pour mettre en jambes les 24 pilotes qui sont arrivés de toute la France pour cette nouvelle édition. La pente est préparée depuis 8 heures du matin, l'équipe organisatrice est prête à prendre possession des lieux, les pilotes finissent de monter leurs machines. Nous entamons sans tarder un briefing d'organisation, puis commençons, tel un horloger suisse, à la minute et à l'heure prévues au planning.

Date : 8 au 10 juin 2019

Lieu : Alba-la-Romaine (07)



ORGANISATION

Aéro-Club National du personnel des Industries électrique et gazière

Le drapeau de l'Atelier du Modélisme d'Aubenas (07) qui nous a accompagné humainement et matériellement dans l'organisation de ce championnat.

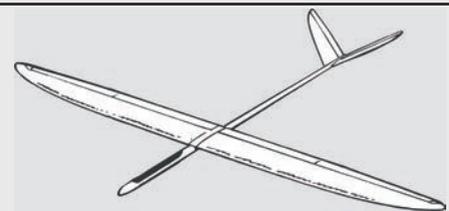


Mickael BRAHIER non seulement bon pilote mais aussi bon lanceur.



F3F

Planeur vol de pente RC



• **Modèle** : Les planeurs ont une surface inférieure à 75 dm², une charge alaire maximale de 75 g/dm². Dans la pratique, les planeurs ont une envergure voisine de 3 mètres, 60 à 65 dm² de surface et un poids avant ballastage de 2,1 à 2,3 kg (petit temps). Avec du lest, ils peuvent voler dans des vents jusqu'à 90 km/h.

• **Épreuves** : Après une prise d'altitude de 30 secondes, le modèle doit réaliser 5 allers-retours entre des bases distantes de 100 m (Soit 1 km) dans le temps le plus court possible. Les pilotes volent chacun à leur tour. Sites et conditions étant très variables, pilotes et planeurs doivent se montrer «adaptables» aux conditions.

Le tirage au sort désigne le numéro 6, et c'est Sylvain DAVIET, pour son premier Championnat de France, qui aura la joie d'ouvrir cette compétition. Le vent est monté entre 8 et 10m/s et nous lançons Sylvain qui prend ses marques dans cette première manche. Il s'en sort avec les honneurs et un 53s tout rond. C'est Sébastien LANES qui signe le meilleur chrono dans cette manche d'ouverture avec son tout neuf Device, il est suivi de près par Matthieu MERVELET en Shinto, puis par moi-même en Shinto également. Les montres sont réglées car les prétendants au titre se manifestent tout de suite par des chronos qui en imposent. Les techniques et les styles de pilotage sont très différents en fonction des pilotes et le Directeur de course me fait remarquer que la « danse » du F3Fiste est amusante, sorte de valse qui permet de bien suivre son planeur et de vivre sa course.



Etienne BERAUDO, juge de base, savourant le spectacle des pilotes mais aussi de la nature.



Ambiance décontractée sur ce championnat, Matthieu BARRABES et son COSMOS.

Ça y est, les pilotes sont rentrés dans la course et ce n'est pas moins de 8 pilotes qui font des chronos inférieurs à 40s dans cette seconde manche. Le titre de champion de France va être disputé. La troisième manche s'ouvre dans un vent en légère baisse mais toujours très régulier, je remporte le meilleur temps de la manche en 35,5 secondes alors qu'un nouveau prétendant au titre se manifeste : il s'agit de Mickael BRAHIER, à l'attaque avec un chrono en 38,8 secondes. Mickael inaugure son premier Championnat de France aussi avec son Pitbull parfaitement réglé. En seulement un peu plus de 2 heures nous entamons la 4ème manche, jalon qui permettra de valider ce championnat dès la première journée et aussi de bénéficier d'un joker, c'est-à-dire de supprimer la plus mauvaise performance de chaque pilote sur le calcul des résultats. Afin de réduire l'impact des quelques variables météorologiques ou bien encore les erreurs de pilotage, nous bénéficions de 2 jokers. Le premier intervient au bout de la 4e manche, le second intervient au bout de la 15e manche. Au train où vont les vols, et ce malgré une ambiance plutôt décontractée, en tant qu'organisateur, je caresse l'espoir de battre le record du nombre de manches en Championnat de France, soit 23 manches durant celui organisé par notre ami Yves TIRAND, il y a quelques années dans les Alpes.

La fin de cette première journée me laissera plein d'espoir puisque je suis en tête de ce Championnat, suivi de près par Philippe LANES et plus loin par Pierre RONDEL, mais aussi parce que nous validons 8 manches et 200 vols chronométrés, ce qui est de bon augure pour avoir un Championnat de France de qualité. Un air de vacances a régné sur cette journée, un vent modéré, température agréable sous le soleil, ciel bleu, beaucoup de vols et une vue sur les Alpes en fond. C'est dans ce décor magnifique que l'organisation, juges de base, jurys et directeur de course, a opéré durant la journée.



Une organisation bien rodée, les pilotes en file, prêt à être lancés.



Une deuxième journée qui fait mentir les prévisions météo

Effectivement, tous les modèles météorologiques nous donnaient une journée pluvieuse avec une quasi absence de vent, mais décidément ce site de vol ne finira pas de métonner. A 8h du matin, toujours sur la pente Nord, je constate un vent bien plus puissant qu'attendu avec cependant quelques gouttes, mais bien moins que prévu. Nous essayons une averse et lançons la 9e manche à midi. Dans un laps de temps très court, nous validerons 8 manches supplémentaires. Nous en sommes à 16 manches et 480 vols chronométrés, le record des 23 manches se rapproche tranquillement. En cette fin de deuxième journée le trio du podium a un peu évolué : Sébastien LANES prend la tête suivi par moi et enfin par Philippe LANES, son père.

décompte du temps et envoi des informations directement sur internet (www.f3xvault.com/) pour afficher le classement en temps réel et toutes les informations d'analyses des manches et des vols de chaque pilote. C'était le premier championnat de France F3F pour Michel dont la participation a été très appréciée des pilotes et de l'organisation : nul doute qu'il reviendra nous voir, et c'est avec plaisir que nous le recevrons.

Fin des vols de la journée, nous rangeons tout le matériel pour nous retrouver au traditionnel banquet tous ensemble où nous avons pu analyser l'évolution des conditions en fonction du temps des pilotes durant ces 2 premières journées.



Mathieu BARRABES en plein course avec son COSMOS de conception franco-française.

des dizaines et des dizaines de kilomètres, mais qui nous laissent la lumière des éclairs et le doux son du tonnerre en toile de fond. Le site apparaît alors comme un îlot protégé au milieu du tumulte. Nous lançons la 17e manche vers midi et la chasse au podium continue. Jean-Bastien DEGUELLE nous offrira l'immense spectacle du meilleur temps du week-end en 32,27

secondes sur un planeur de conception française. Cela fait 3 jours que nous volons sur la pente Nord, les bases n'ont pas bougé d'un centimètre depuis 3 jours et tous les pilotes ont maintenant l'œil très bien calé. Certains pilotes ne passeront qu'une partie de l'épreuve à chaque base, c'est impressionnant compte tenu des vitesses de vols, les écarts sont très serrés et tout le monde réfléchit au nouveau classement après chacun des vols. Nous validerons 4 manches supplémentaires dans un vent plus fort que prévu. Une 21e manche sera commencée mais devra être annulée à seulement 10 pilotes de la fin, suite à une interruption de plus de 30 minutes pour cause de pluie abondante. Vers 15h, malgré un vent fort, nous n'avons pu reprendre les vols car une couche nuageuse nous bouchait le volume de vol vers la zone d'atterrissage et c'est avec sagesse que Frédéric HOURS, directeur du Championnat, proclame la fin de celui-ci. Le podium de ce Championnat de France F3F 2019 se compose de Sébastien LANES (Nice), de moi-même, Aubry GABANON (Lyon) et Matthieu MERVELET (Cannes) tous déjà médaillés en équipe de France. A noter que Mickael BRAHIER, pour son premier Championnat, fini au pied du podium à seulement 60 points du troisième à l'issue des 20 manches.



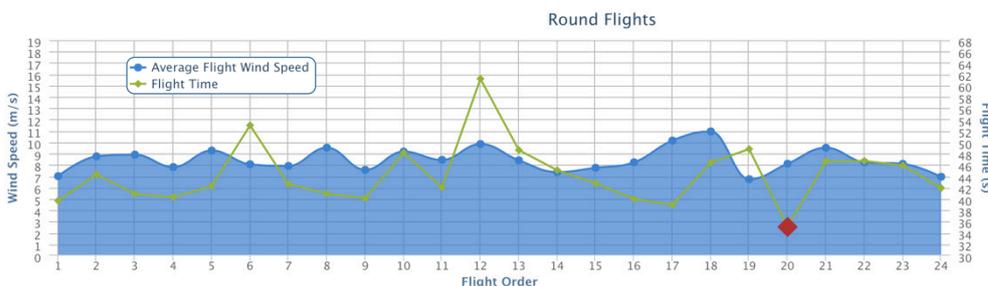
Le planeur de Hervé DALL'AVA après réparation suite à un passage trop près du relief ou une dispute avec un buisson.

Une troisième journée inespérée

Ce week-end prolongé aura été sous le signe du vent de Nord et c'est en ce troisième jour, après avoir essuyé un orage dans la nuit, que nous nous retrouvons sur la pente Nord. Nous démarrons quelque peu en retard pour cause de pluie mais c'est une ambiance toute particulière que nous offre ce site à ce moment, car nous sommes entourés d'orages, certes éloignés de nous à

Michel OCIEPKA, responsable du comité planeur, prend plaisir à profiter de la course, assisté par un chronomètre semi-autonome qui mesure en permanence les conditions de vol, force et direction du vent selon le règlement FAI, statut du vol,

Ci-dessous en exemple, un diagramme montrant l'évolution du vent durant la manche 1 en bleu et les temps réalisés par chaque pilote en fonction des conditions.



Ci-dessous le classement général des pilotes avec leur écarts de points.

Rank	Pilot	Points	Points Difference
1	20 Sébastien LANES	16704.63	
2	1 Aubry GABANON	16539.20	-165.43
3	17 Matthieu Mervelet	16209.63	-329.57
4	3 Mickael BRAHIER	16144.71	-64.92
5	24 Pierre Rondel	16144.08	-0.63
6	9 Philippe Lanes	16090.74	-53.34
7	7 Jean-Bas...DEGUELLE	15996.33	-94.41
8	16 Matthieu BARRABES	15917.12	-79.21
9	11 Thomas DELARBRE	15763.89	-153.23
10	14 Jean-Luc FOUCHER	15745.04	-18.85
11	15 Michaël KREBS	15646.47	-98.57
12	8 Andréas Fricke	15513.57	-132.90
13	23 Thierry POIGNARD	15346.24	-167.33
14	2 Joël CARLIN	15238.22	-108.02
15	4 Hervé DALL'AVA	15209.31	-28.91
16	21 Olivier MONET	15064.59	-144.72
17	19 Joel MARIN	15061.98	-2.61
18	22 Sylvain Pfefferkorn	15050.80	-11.18
19	5 Serge DELARBRE	14724.88	-325.92
20	18 Pascal LAFARGE	14545.23	-179.65
21	10 Damien DELMAS	14477.09	-68.14
22	13 Alexandre DOUSSAUD	14196.36	-280.73
23	6 Sylvain DAVIET	13534.27	-662.09
24	12 Alain DESANDRE	12675.77	-858.50



Un bien beau CDF ce week-end qui nous a permis de déjouer les tours de l'ensemble des modèles météo. Il aura demandé à tous les pilotes un maximum d'adaptation aux conditions : déballaster ou reballaster nos machines, il fallait choisir.

Je n'aurai pas réussi à battre le record des 23 manches mais le Club de l'ANEG entre immédiatement dans le TOP 3 des Championnats F3F les plus disputés et représentatifs. Grande satisfaction franco-française car les



2 meilleurs temps du week-end ont été réalisés par des planeurs de conception française, le Pinguin et le Cosmos. Le Cosmos est aussi le planeur avec le plus de 1000, encore un planeur de ce même concepteur, Jean-Luc FOUCHER.

Les 1000 points de ces 20 manches, signifiant les meilleurs chronos, ont été signés par :

Pilote	Wins	Perc
1 Matthieu BARRABES	6	33 %
2 Sebastien Lanes	3	17 %
3 Mickaël BRAHIER	2	11 %
4 Philippe Lanes	1	6 %
Matthieu Mervelet	1	6 %
Aubry GABANON	1	6 %
Thomas DELARBRE	1	6 %
Jean-Bastien DEGUELLE	1	6 %
Joël CARLIN	1	6 %
Jean-Luc FOUCHER	1	6 %
Pierre Rondel	1	6 %
Thierry POIGNARD	1	6 %

Ce n'est pas ma première organisation de championnat, mais rien ne serait possible sans le dévouement d'une équipe de personnes expérimentées et efficaces, qui se sont relayées sans interruption aucune pour la compétition, pour le plaisir des yeux et des pilotes.

Je renouvelle mes remerciements à André BILA, Agnès FOUCHER, Etienne et Gisèle BERAUDO, Gracinda FRICKE, Éric VALIN, Christophe BELLINGER, Yves TIRAND

et Frédéric HOURS. Ainsi que Andréas FRICKE et Jean-Luc FOUCHER pour avoir été jury aussi en plus d'être pilote.

Le jury a été complété par Michel OCIEPKA, responsable du comité planeur FFAM et président du jury, et Didier CHEVENARD, président de la LAM Auvergne-Rhône-Alpes.

Mes remerciements vont aussi au président de la LAM Ile-de-France (Anthony



ROSTISLAVOV) et au président de la LAM Auvergne-Rhône-Alpes (Didier CHEVENARD) qui se sont accordés pour contribuer financièrement à ce championnat, et à la FFAM. Ils nous ont permis d'assurer une organisation robuste et pérenne.



La recette d'un championnat réussi ? Elle est simple : un partenaire de confiance comme Éric VALIN et www.latelierdumod...

Les gradins improvisés pour profiter du spectacle.



delisme.fr, une ambiance décontractée, sur une localité réputée pour son vent, une équipe rodée, un soupçon de soleil. Ce championnat fera partie des 3 championnats les plus disputés et représentatifs du niveau. Une vraie réussite pour le Club de l'ANEG, pour l'organisation et pour les pilotes.

Aubry GABANON



Les superbes cadres fait par notre partenaire de cette organisation, L'Atelier du Modélisme d'Aubenas, accompagnés des médailles de la FFAM.



Mon équipe d'organisation de ce championnat, de gauche à droite, Frédéric HOURS (directeur du championnat), André BILA (juge), Éric VALIN (sponsor et juge), Aubry GABANON (pilote et organisateur), Gracinda FRICKE (juge), Agnès FOUCHER (juge), Gisèle BERAUDO (juge), Michel OCIEPKA (Président du jury et membre du comité directeur FFAM), Didier CHEVENARD (Jury et Président LAM Auvergnens-Rhône-Alpes), Etienne BERAUDO (juge) ; absents sur la photo : Christophe BELLINGER (juge) et Pascal GUIDICCI (juge et responsable de la restauration ambulante). Merci à vous toutes et tous.