

Concours F5J à Saint-Amand- Montrond Le 23 août 2020 organisé par le Club Modéliste Saint-Amandois

Date : 23 août 2020

Lieu : Saint-Amand-
Montrond (18)



ORGANISATION

Club Modéliste
Saint-Amandois

Saint-Amand est une petite commune du Cher qui accueille sur son territoire un club d'aéromodélisme : le Club Modéliste Saint-Amandois. Son terrain en surplomb de la ville est situé non loin de la Cité de l'Or, en direction de Sancoins ; et permet aux membres du club d'exercer leur activité depuis près de 40 ans. Présidente depuis maintenant 10 ans, Josette Douchy anime le club, entourée d'une équipe dynamique qui permet une activité riche couvrant le loisir, la formation (écolage), les rencontres amicales interclub, l'hydravion (sur un autre site), ainsi que l'organisation annuelle d'une démonstration publique et d'un concours F5J. Ce dernier en est à sa 3^e édition.

C'est de ce dernier événement que traite cet article, en cet avant-dernier dimanche d'août 2020. Le F5J est une catégorie Planeur Motorisé où le pilote

doit conjuguer durée et précision : durée, car il faut rester en vol 10 mn au maximum, et précision, en atterrissant au plus près de la cible et en respectant au mieux les 10 minutes de vol,



Départ d'une manche

sans pour autant les dépasser. Les pénalités augmentent lorsque la différence entre le temps de vol de 10 min maximum et le temps de vol réellement effectué augmente,

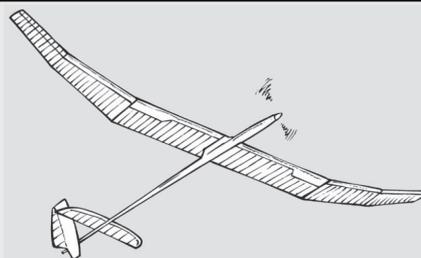
mais aussi lorsque le point d'atterrissage s'éloigne de la cible. Chaque manche fait l'objet d'un classement en points où le meilleur pilote de la manche obtient 1000 points et

Arrivée d'une manche : les pilotes visent la cible et cela ressemble souvent plus à un « poireau » qu'à un atterrissage en douceur



F5J

Motoplaneur électrique de durée thermique RC



• **Modèle** : Les planeurs ont une envergure maxi de 4m, une charge alaire comprise entre 12 et 75 g/dm², une masse maxi de 5 kg et une surface inférieure à 150 dm². Ils sont équipés d'un dispositif mesurant la hauteur de départ et le temps moteur.

• **Épreuves** : Les vols sont réalisés par groupes d'au moins 6 compétiteurs. Le but des vols est de réaliser un temps le plus proche de 10 minutes et un atterrissage de précision. Le moteur ne peut être démarré qu'une seule fois au lancer, le temps moteur maximum est de 30 secondes et la hauteur de coupure du moteur détermine des points de pénalité.



Quelques exemples de planeurs commerciaux utilisés durant la compétition.

les autres des scores calculés en pourcentage du premier. Pour le classement final on tient compte des 5 meilleures manches de chaque pilote, parmi les 6 manches totales à réaliser.

La plupart des pilotes s'affrontent avec des machines du commerce, comme Explorer, Infinity et Prestige notamment. Certains pilotes utilisent des constructions personnelles, comme celle de Thomas Giraud, tout composite, et d'autres un mix de fuselage composite et d'ailes en structure et multimatériaux. Ces machines font environ 3,5 à 4 m d'envergure pour environ 1,5 m de long et une masse allant de 1 à 2 kg, cette dernière étant ajustée en fonction des conditions de vol. Côté motorisation, un moteur brushless redouté ou pas d'une puissance allant de 300 à 800 W entraîne une hélice bipale (11x6) et est alimenté par un accu de Lipo 3S ou 4S de 800mA à 2000 mA.

Le concours s'est déroulé sereinement dans des conditions météo plutôt difficiles avec un vent relativement fort et variable qui a permis aux pilotes d'exprimer à loisir leurs talents. A midi c'est Paul Philippe qui vire en tête à mi-parcours, et les meilleurs scores des trois manches se répartissent équitablement parmi les 4 premiers du classement, avec à chaque fois deux ex-æquo pour le 1000. Montrant à quel point le concours est disputé en haut du classement.

Thomas Giraud et son planeur de conception et fabrication personnelles.



Le podium avec de droite à gauche Philippe Legrand, Jérémy André et Paul Philippe

De l'avis général, ce concours s'est déroulé dans un état d'esprit très convivial et chaleureux et avec un accueil et une organisation sans faille, orchestrée par Josette Douchy, la présidente le club de Saint-Amand, et le directeur de la compétition Philippe Legrand, soutenus par tous les membres du club.

CMSA 2020 - Résultats globaux - Saint-Amand - 23 août 2020

Rang	Nom	Pays	RegnNo	Score	Pcnt	Score brut	Mche1	Mche2	Mche3	Mche4	Mche5	Mche6
1	ANDRE, Jeremy	FRA		4983.8	100.00	5810.4	1000.0	1000.0	826.6	1000.0	1000.0	983.8
2	PHILIPPE, Paul	FRA		4953.3	99.39	5286.3	1000.0	992.3	1000.0	961.0	1000.0	333.0
3	LEGRAND, Philippe	FRA	9201111	4932.9	98.98	4932.9	949.2	1000.0	1000.0	0.0	983.7	1000.0
4	MEDARD, Patrick	FRA		4892.2	98.16	5342.1	975.7	977.7	938.8	1000.0	449.9	1000.0
5	BOUDET, Jean-Francois	FRA	1404150	4889.4	98.11	5553.7	1000.0	984.2	973.9	1000.0	931.3	664.3
6	SUSS, Jérôme	FRA		4850.5	97.33	5673.0	822.5	930.2	1000.0	984.7	935.6	1000.0
7	GOGNAT, Jacques	FRA		4360.0	87.48	4360.0	973.0	1000.0	938.0	922.9	0.0	526.1
8	DE VULPIAN, Alexandre	FRA		4261.4	85.51	4824.4	868.9	898.9	847.3	717.5	928.8	563.0
9	LANDOLFI, Christian	FRA		4216.8	84.61	4566.1	1000.0	872.1	349.3	917.8	916.7	510.2
10	FRANCONVILLE, Philipp	FRA		4174.1	83.75	4523.4	349.3	988.4	956.7	843.7	1000.0	385.3
11	BINET, Jean-Philippe	FRA		4158.6	83.44	4494.2	946.0	906.1	882.4	335.6	865.4	558.7
12	BOUGETTE, Guilhem	FRA		4112.3	82.51	4112.3	940.9	631.1	0.0	912.0	707.1	921.2
13	SIMMONEAUD, Claude	FRA		4097.0	82.21	4097.0	0.0	781.7	1000.0	466.2	908.0	961.1
14	SOUTHON, Laurent	FRA	0501382	4087.4	82.01	4087.4	0.0	808.5	931.2	1000.0	461.8	885.9
15	GROZ, Marie-ange	FRA	1118817	3985.7	79.97	4493.4	961.7	590.7	507.7	828.8	663.8	940.7
16	GIRAULT, Thomas	FRA		3983.4	79.93	4301.7	771.5	898.9	774.5	318.3	659.3	879.2
17	BERTRAND, Julien	FRA		3883.9	77.93	4276.6	663.7	392.7	833.5	512.7	951.1	922.9
18	PAGNOUX, Didier	FRA		3748.8	75.22	3748.8	920.9	0.0	932.0	0.0	931.3	964.6
19	COSTE, Jean-philippe	FRA		3661.0	73.46	3661.0	986.2	980.3	383.3	0.0	451.7	859.5
20	HURET, Jacques	FRA		3501.5	70.26	3903.3	499.6	937.7	401.8	550.5	513.7	1000.0
21	PUJOL, Marc	FRA		3228.6	64.78	3228.6	999.1	992.3	653.2	319.7	0.0	264.3
22	SELLIER, André	FRA		2731.0	54.80	2890.6	486.5	159.6	285.7	657.6	910.7	390.5
23	CUTIVET, Thierry	FRA		2725.8	54.69	2725.8	293.3	1000.0	432.5	0.0	1000.0	0.0
24	BOUDET, Raphael	FRA		2683.2	53.84	2786.6	760.2	906.0	269.3	267.1	103.4	480.6
25	PIC, Jean-yves	FRA		2634.4	52.86	2634.4	884.2	684.4	277.0	0.0	444.4	344.4
26	PENNING, Andries Jan	FRA		2609.8	52.37	2929.4	583.0	596.8	319.6	657.5	381.0	391.5
27	LOUBIER, Jacques	FRA		2470.3	49.57	2470.3	445.4	269.5	579.7	0.0	799.7	376.0
28	BEAL, Jean-Pierre	FRA		707.0	14.19	707.0	0.0	223.8	152.7	330.5	0.0	0.0

Les vols de l'après-midi reprennent à 13h30 après un apéritif offert par le club et la pause déjeuner. Les manches sont toutes aussi disputées que le matin et c'est Jérémy André qui s'en sort le

mieux et remporte la compétition avec un total de 4983,8 sur 5000 points possibles. La seconde place est remportée par Paul Philippe avec 4953,3 points, suivi de Philippe Legrand avec 4932,9 pour la troisième.

Briefing des pilotes



Photo de groupe des pilotes

