



Cacahuètes et Pistaches

L'origine de cette catégorie remonte à des kits à 10 cents (Peanuts) très populaires aux États-Unis avant la guerre. Ils mesuraient 12 pouces d'envergure, mais pour éviter les contestations cette dimension a été portée à 13 pouces soit 330 mm pour les Européens. Le grand modéliste américain Bil Hannan relança la catégorie dans les années 60, en particulier avec des modèles du Farman Moustique, dont la documentation lui fut fournie par des modélistes français, comme Alain Parmentier, Roger Aime et le regretté "Jojo" Chaulet.

Cette petite taille permet de voler dans des salles de petites dimensions, mais autorise, si on le veut, des maquettes déjà assez soignées. Les plans sont innombrables et faciles à trouver, des modèles les plus simples aux plus complexes.

Les Cacahuètes sont surtout bien adaptées aux avions légers et d'amateurs. Il existe des modèles simples et attrayants qui conviennent bien aux débutants, faciles à construire,

à régler et qui volent fort bien même s'ils sont un peu lourds comme le Lacey (ci-dessous). Mais rien n'interdit des modèles bien plus sophistiqués comme ce Fokker (ci-dessus).

Lacey



CATÉGORIES [Maquettes légères de vol d'intérieur

La faible quantité de matériaux (essentiellement balsa et papier) fait que le prix de revient est faible pour un fort grand plaisir de vol !

La catégorie a été renouvelée il y a quelques années avec l'utilisation de la mousse de polystyrène, souvent récupérable gratuitement, matériau bien adapté à des chasseurs comme ce Me 109 (ci-dessous). C'est un petit exercice de sculpture. Après mise en forme le fuselage est séparé en deux, creusé jusqu'à une épaisseur de 1 à 2 mm et recollé. Il faut prendre son temps, mais c'est plus facile que l'on ne pourrait

croire ! C'est donc plus adapté à des avions monocoques, mais la peinture est presque obligatoire, un voile d'acrylique ne pèse pas beaucoup.

Les classements des concours sont basés sur l'addition des places obtenues en vol et au jugement de la qualité du modèle (jugement statique). C'est un bon système qui permet la compétition à armes égales entre les amateurs de performance et les fans de la maquette !

Pratiquer le vol d'intérieur est une excellente occasion de voler en hiver quand les terrains sont peu praticables, mais les

Cacahuètes volent très bien en extérieur, si le vent n'est pas trop fort. Il vaut mieux dans ce cas choisir un modèle bien stable et un peu lourd.

Pour ceux que la compétition n'intéresse pas, certaines de ces Cacahuètes peuvent facilement se télécommander en adaptant une RC de jouet, pour une très faible dépense.

Certains ont trouvé que les Cacahuètes étaient encore trop grosses et ont créé les Pistachios dont l'envergure est limitée à 20 cm. Il faut avoir la main légère, et les réglages sont plus délicats. Le jugement statique est moins sévère, par exemple

le mono recouvrement est toléré. Mais les Pistachios ont aussi leurs amateurs de RC...

PS : Un plan de Cacahuète tenant en général sur deux feuilles A4, il est facile à scanner et à envoyer par Internet. Avis aux amateurs !

Avec quelques amis, nous publions un petit bulletin, Les Cahiers du CERVIA, consacré à toutes les catégories de vol d'intérieur léger. Le centième numéro approche, si Covid nous prête vie !

■ J. Cartigny
jicar@wanadoo.fr



Me 109