

## FICHE D'EVALUATION VOILURE TOURNANTE

NOM / Prénom du candidat : ..... N° licence FFAM I \_ I \_ I \_ I \_ I \_ I \_ I

Formation télépilote (si plus de 14 ans) \*\* : Oui  date obtention : ... / ... / ..... - Numéro Exploitant UAS \*\* : .....

MODELE : ..... Diamètre rotor : ..... cm Masse : ..... Kg

Type  Hélicoptère  Multirotor  Numéro enregistrement Alphanango affiché sur le modèle \*\* : UAS-.....

QPDD : VT-1  VT-2  Thermique  Électrique  Coupure moteur sol  Turbopropulseur \*  failsafe (moteur MR)

\* Les utilisateurs de microréacteurs devront prendre les dispositions de sécurité liées aux "Jets"

1 - CONTRÔLE GENERAL - PREPARATION ET MISE EN ROUTE		a	b	c
1	Tenue du pilote : protection contre l'éblouissement			
2	Utilisation de la radio : prise de fréquence (en conformité avec le règlement du terrain)			
3	Conformité du modèle : contrôle technique général de l'hélicoptère			
4	Conformité des pales et contrôle des commandes de vol			
5	Test de portée (en conformité avec les recommandations du constructeur de la radiocommande)			

2 - PREPARATION ET MISE EN ROUTE		a	b	c
6	Positionnement du matériel de piste (notamment extincteur pour une propulsion par turbopropulseur)			
7	Obstacle dans le champ du rotor			
8	Positionnement du modélisme pour le démarrage			
9	Démarrage moteur(s)			
10	Connexion batterie (spécifique propulsion électrique) - pas de croix si autres types de propulsion			
11	Essais moteur(s) et des commandes de vol avant décollage			

3 - VOL		a	b	c
12	Décollage et stationnaire à 2 mètres de hauteur pendant 5 secondes	Montée du modèle		
13		Stationnaire		
14		Descente du modèle		
15	Translation longitudinale lente avant-arrière à 2 mètres de hauteur	Montée du modèle		
16		Translation longitudinale avant		
17		Translation longitudinale arrière		
18	Translation rapide suivie d'un renversement en conformité avec les possibilités de l'hélicoptère	Placement de la figure		
19		Respect de la figure		
20		Axe de sortie de la figure		
21	Exécution d'un circuit en hippodrome d'au minimum 50 mètres de long et 20 mètres de large	Placement de la figure		
22		Respect de la figure		
23		Axe de sortie de la figure		
24	Prise d'altitude (minimum 20 mètres) suivie d'une descente régulière à 45° et atterrissage.	Plan de descente		
25		Régularité de la descente		
26		Préparation à l'atterrissage		
27		Atterrissage dans la zone désignée par les officiels		
28	Fin de la présentation	Arrêt du rotor (freinage des pales)		
29		Arrêt du moteur (ou déconnexion batterie)		
30		Arrêt de la radio		

Hauteur maxi fixée par les officiels (en mètres) : ..... Hauteur estimée par le candidat (en mètres) : ..... Pas de croix

Accepté  Deuxième essai  Refusé  Nombre de croix par colonne

(Etablir une seconde feuille de notation)

### EXAMINATEUR N° 1

NOM : ..... Prénom : .....

N° CLUB / N° LAM : I \_ I \_ I \_ I \_ I / I \_ I \_ I \_ I

### EXAMINATEUR N° 2

NOM : ..... Prénom : .....

N° CLUB / N° LAM : I \_ I \_ I \_ I \_ I / I \_ I \_ I \_ I

Croix en 1 : pas de danger - 2 : danger potentiel - 3 : Dangereux

Signature :	Signature du candidat
Signature :	

\*\* Informations obligatoires. La QPDD ne sera pas délivrée si un élément est manquant.