COMPTE RENDU TYPE DU DÉPLACEMENT D'UNE ÉQUIPE DE FRANCE

Championnat d'Europe **Catégorie : Vol Circulaire (F2)**
Dates : 07-12/08/23 .... **Lieu : Wloclawek** **Pays : Pologne**

Composition de la délégation française	
Nom, prénom	***Fonction***
PERRET Matthieu	*Pilote F2A / Team Manager*
ROSTISLAVOV Anthony	*Pilote F2A*
AUBE Jean-Marc	*Pilote F2A*
CHAPOULAUD Nicolas	*Pilote F2B*
GAUTHIER Philippe	*Pilote F2B*
PIGOUT Jacky	*Pilote F2B*
SURUGUE Pascal	*Pilote F2C*
SURUGUE Georges	*Mécanicien F2C*
OUGEN Thierry	*Pilote F2C*
SURUGUE Roland	*Mécanicien F2C*
GAUTHIER Alexandre	*Pilote F2C*
VILLEBOEUF Thomas	*Mécanicien F2C*
RIERA Xavi	*Pilote F2D*
CHAMPAIN Benoît	*Pilote F2C*
GAUTHIER Baptiste	*Mécanicien F2D*
PIGOUT Maryline, SURUGUE Jacqueline, BOUVILLE Charlotte, GAUTHIER Anne, GAUTHIER Maxine	*Supporters*

Préparation de l'équipe

Les membres de l'équipe ont participé à de nombreuses compétitions fédérales et internationales avant le déplacement en Pologne, et le matériel était opérationnel et compétitif pour chacun d'entre eux, aucune mauvaise surprise sur place. L'ensemble de l'équipe a de l'expérience en championnat du monde ou d'Europe et sait comment aborder une telle compétition. .....

.....

.....

FFAM
108 RUE SAINT-MAUR - 75011 PARIS
TÉL : 01 43 55 82 03 - FAX : 01 43 55 79 93 - FFAM@FFAM.ASSO.FR - WWW.FFAM.ASSO.FR

Organisation du déplacement

Chaque membre a géré son déplacement. Avec autant de personnes réparties dans toute la France, il est difficile d'imposer un déplacement de groupe. Certains ont covoituré, d'autres ont roulé seuls afin d'emmener du matériel alors que les autres prenaient l'avion. Aucun problème à signaler sur le trajet. .....

.....

Entraînement de l'équipe

Depuis plusieurs années, il n'y a plus de séance d'entraînement d'équipe organisée. Les différentes compétitions durant lesquelles se croisent les membres de l'équipe et partagent leurs expériences constituent l'entraînement. La quasi-totalité des équipiers a participé à la World Cup pré-championnat afin de tester son matériel et reconnaître le terrain. .....

.....

Hébergement et repas

Jacky Pigout et Roland Surugue avaient leurs camping-cars sur place, et cela servait de camp de base pour les équipiers de F2B et F2C. Les autres membres étaient soit à l'hôtel à 20 minutes de l'aérodrome pour la grande majorité (13), soit en AirBnb (3). L'hôtel a été décevant, mais nous ne pouvions le savoir à l'avance.

De même pour les repas, chacun faisait comme il voulait (ou pouvait…). A noter un très bon dîner en ville dans la semaine pour l'ensemble de l'équipe, dans la bonne ambiance. Cela ressert les liens et permet à ceux qui sont en camping-car de sortir un peu de la routine. .....

Organisation locale et sportive *(commentaires)*

L'organisation était encore plus pauvre qu'en 2022 au même endroit. Sportivement, cela s'est relativement bien passé. Pour ce qui est du reste, c'était inexistant. Pas de buvette/restauration mise en place par les organisateurs, un petit bar d'aérodrome était le seul endroit possible, et ils étaient forcément débordés. Pas d'endroit pour se mettre à l'abri, pas de chaise ou banc pour s'assoir, rien. Seul un barnum gonflable était mis en place au F2B pour protéger les avions… .....

.....

La compétition

Un vent fort a retardé le début de la compétition. Presque personne n'a volé pendant les entraînements officiels par équipe le jour du contrôle des modèles (Lundi 07/08), et il é été décidé de ne pas voler le mardi 08/08 et d'utiliser la journée de réserve. Le championnat s'est donc déroulé du mercredi au samedi.

Sportivement, cela s'est bien déroulé dans toutes les catégories à part quelques couacs qui arrivent.

Les résultats des français : En F2A, les équipiers sont tous les trois parvenus à atteindre les 290 km/h, ce qui était leur objectif principal. Par équipe, ils terminent à la 5e place, avec quelques regrets car le podium n'était qu'à 2.5 km/h. Belle performance d'Anthony qui score un 297.4 km/h, prouvant sa régularité à haut niveau.

En F2B, les pilotes sont là où on les attendait. Nicolas entre dans le fly-off et termine 12e, pour Philippe et Jacky petite déception, ils espéraient se classer plus haut. Un litige sur l'interprétation d'un point de règlement a eu lieu avec Philippe, mais cela n'a pas changé grand-chose sur le résultat final. Il est à noter que de nombreux pays se sont plaints d'avoir un jury composé de pays de l'Est uniquement, et que les résultats s'en font sentir.

En F2C, l'équipe termine deuxième par équipe, et suite à des revols en demi-finale, les trois équipes rentrent en demi-finale. Hélas, contre-performance et ils ne parviennent pas à sortir de bons temps, et terminent 7, 8 et 9e. Tout le monde espérait mieux après la démonstration de Georges et Pascal en éliminatoire, mais c'est le sport.

En F2D, retour après des années d'absence pour nos deux combattants. Les résultats sont prometteurs, avec deux victoires pour Xavi et une pour Benoît. Il est à souligner leur grande préparation, avec beaucoup de déplacements en début d'année, et de travail sur les moteurs, y compris le jour J. Un grand merci à Baptiste Gauthier, venu en supporter, d'avoir accepté de devenir le troisième membre de l'équipe en passant mécanicien de combat, après une formation express sur le bord de la piste. Il est à noter qu'une équipe de combat se doit d'avoir 3 membres (pilotes et/ou mécaniciens) de nos jours, le temps passé au sol est un aspect stratégique de la plus grande importance. .....

.....

Conclusions sur les équipiers et le matériel

Les équipiers :

Rien à dire, équipe rodée, tout s'est fait dans la bonne ambiance et sans problème majeur. L'équipe est globalement très soudée, avec les membres qui n'hésitent pas à prendre un peu de temps pour aller regarder et encourager leurs collègues d'autres catégories quand c'est possible, malgré les distances entre les pistes. .....

.....

Le matériel :

Matériel compétitif pour tout le monde, tout était prêt, pas de mauvaise surprise. De nos jours, la plupart des modèles sont achetés en F2B/C/D, les moteurs le sont également, et par conséquent le niveau du matériel se lisse entre les compétiteurs de haut niveau. La différence se fait soit au pilotage/réglage, soit dans tout le reste à côté. Modification des moteurs en amont, mise en place de stratégies, recherche sur les hélices ou le fuel quand c'est possible, etc etc. .....

.....

Suggestions

Il a été évoqué plusieurs fois le retour de l'entraînement par équipe en F2B, en présence des différents juges internationaux pouvant venir. Avec les technologies d'analyse de vol qui existent désormais, il est prouvé que ce type de séance aide beaucoup. Hélas la météo en Pologne n'a pas permis de faire ce type d'entrainement en parallèle de la compétition. .....

A regretter l'absence de juniors et de féminines en équipe. .....

.....

Fait à Tucquegnieux ....., le 05/10/23 .....

Le chef d'équipe

MP