



## Nouveautés 2025

FFAM Club'infos  
devient FFAM Infos  
**destinée à tous  
les licenciés FFAM**

## ÉDITO

Mi-décembre 2024, un nouveau comité a été élu pour l'olympiade 2024-2028, avec de nouveaux membres, de nouvelles idées et toujours la même volonté de faire avancer l'aéromodélisme.

Lors de cette élection, ou des scrutins précédents dans les ligues, certains ont passé le relais. Je tiens à les remercier chaleureusement pour leur engagement au service de la fédération, de l'aéromodélisme, de ses clubs et de ses

licenciés durant de nombreuses années. Désormais, nous devons tous ensemble préparer la saison à venir ainsi que les quatre années de ce mandat.

La saison démarre avec les premiers championnats du monde, où nos équipes de France sont engagées : la voltige indoor (F3P), tout juste rentrée de Suisse, et les planeurs thermiques de durée (F5J), qui s'envoleront bientôt pour l'Argentine. Dans quelques semaines, avec l'arrivée des beaux jours, les manifestations, journées portes ouvertes et meetings

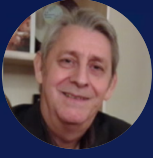
reprennent. Ces événements seront autant d'occasions de faire découvrir notre passion et d'accueillir de nouveaux pratiquants sur nos terrains.

Nous donnons rendez-vous à l'ensemble des représentants des clubs lors de l'assemblée générale, qui se tiendra le 15 mars prochain à Saint-Malo.

Bons vols à tous !

**LAURENT HENRY** - Président de la FFAM

# COMITÉ DIRECTEUR

|                                                                                                                                  |                                                                                                                              |                                                                                                                               |                                                                                                                            |                                                                                                                               |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <br><b>PRÉSIDENT</b><br>Laurent Henry         | <br><b>VICE PRÉSIDENT</b><br>Louis Didier | <br><b>VICE PRÉSIDENT</b><br>Alex Gouillon | <br><b>SECRÉTAIRE</b><br>Michèle Venec | <br><b>TRÉSORIÈRE</b><br>Sandrine Duszko |
| <br><b>Pascal Blauel</b>                      | <br><b>Sabine Trachez</b>                 | <br><b>Marie-Laure Gallet</b>              | <br><b>JUGE</b><br>Arnaud Bossard     |                                                                                                                               |
| <br><b>MÉDECIN FÉDÉRAL</b><br>Emmanuel Arnold | <br><b>Delphine Andris</b>                | <br><b>Marie-Hélène Delarbre</b>           | <br><b>Anthony Rostislavov</b>        |                                                                                                                               |

## MANDAT 2025-2028



## sommaire

- 2 Assemblée générale à Saint-Malo
- 3 Commissions fédérales :  
appel à candidatures
  - 3 Commissions de discipline
  - 3 Représentants CCRAGALS
- 4 Rejoignez le groupe de travail  
sur la formation
- 4 Rencontres fédérales
  - 4 Convention LAM 2025 :  
Engagement et développement local
- 4 Vol de pente en Bretagne :  
entre conventions et préservation
- 5 La Reconnaissance de Haut Niveau
- 5 L'agrément
- 6 Calendrier des compétitions  
Nationales et internationales
- 7 Championnats du monde 2025  
la saison est lancée
  - 7 Les champions du monde sont de  
retour !
  - 7 Championnat du monde F5J : Le  
compte à rebours est lancé.
- 8 Drone Soccer : le quidditch  
version haute technologie
  - 9 Quels intérêts pour un club  
ou une ligue ?
  - 10 Comment se lancer dans le Drone  
Soccer ?
  - 10 Pour se lancer
- 11 Modifications des statuts et dirigeants :  
rappels importants pour les associations
  - 11 Modification des statuts  
de l'association
  - 11 Modification des dirigeants
- 11 Respect et Sécurité dans le Sport :  
Le Plan de Prévention
- 12 Calendrier des Catégories B :  
Comment s'inscrire aux Certifications

### FFAM

108 rue Saint-Maur - 75011 Paris - 01 43 55 82 03.  
E-mail : [ffam@ffam.asso.fr](mailto:ffam@ffam.asso.fr) - Site Web : [www.ffam.asso.fr](http://www.ffam.asso.fr)

# FOCUS

## Assemblée générale À SAINT-MALO

Après deux années à Lyon, cap à l'ouest pour la prochaine assemblée générale de la FFAM !

Le rendez-vous est donné le samedi 15 mars, à 13h45, au Palais du Grand Large à Saint-Malo. L'occasion de faire le bilan de l'année écoulée pour le président, la trésorière et les différents responsables des comités de pilotage (clubs, sportif et formation).

De 15h à 16h, si la météo le permet, plusieurs vols de démonstration auront lieu sur la plage du Sillon, juste devant le Palais du Grand Large.

La remise des récompenses et des différents challenges sportifs et associatifs viendront clôturer cette belle journée avant de se retrouver autour d'un apéritif et d'un repas. Nous espérons vous voir nombreux en Bretagne !



# Commissions fédérales : appel à candidatures

## Commissions de discipline

Le comité directeur a été renouvelé en décembre, et l'une des premières priorités a été la constitution des commissions statutaires, ainsi que des différentes commissions et groupes chargés de travailler et de lancer les actions nécessaires au développement de l'aéromodélisme et au soutien des clubs. Statutairement, pour fonctionner, la fédération doit mettre en

place des commissions et en particulier les commissions de discipline qui sont là pour traiter, en toute indépendance du comité directeur et du bureau exécutif, dans le respect des textes fédéraux, les litiges qui lui sont soumis. Ces commissions qui doivent travailler avec une rigueur importante peuvent être composées de personnes licenciées ou non à la fédération. La fédération fait donc ap-

pel à candidatures pour compléter les commissions disciplinaires de première instance et d'appel à des personnes qui seraient intéressées et qui disposent en particulier de compétences juridiques. Si vous êtes intéressés ou si vous avez des questions, nous vous invitons à vous faire connaître auprès de Sophie Dellac, directrice générale de la fédération par mail à [s.dellac@ffam.asso.fr](mailto:s.dellac@ffam.asso.fr).



## Représentants CCRAGALS

Les Comités Consultatifs Régionaux de l'Aviation Générale et de l'Aviation Légère et Sportive sont des instances mises en place entre les fédérations sportives, les usagers de l'espace aérien, la DGAC et les militaires, pour rendre des avis sur les localisations d'activités liées à nos pratiques, ainsi que sur de nombreuses utilisations de l'espace aérien. Ils sont mis en place dans chaque région aéronautiques (voir cartes) et chaque fédération y siège avec un titulaire et un suppléant.

Le rôle de représentant CCRAGALS est extrêmement important pour nos activités car sa mission est :

- d'accompagner et d'apporter l'aide aux clubs dans leurs besoins relatifs à l'espace aérien

(étude de faisabilité puis demande de création ou de modification de localisation d'activité d'aéromodélisme, dépôt de demande de NOTAM pour des manifestations) ;

- répondre aux sollicitations et consultations de la DGAC ou des militaires lors de demandes particulières qui impactent l'espace aérien, notamment les prévisions de mise en place de restrictions pour divers événements. S'assurer d'informer les clubs de restrictions ou interdictions lorsqu'elles sont publiées ;
- répondre en lien avec le CNFAS (Conseil National des Fédérations Aéronautiques et Sportives) aux consultations sur les projets d'implantation d'éoliennes ou de panneaux photovoltaïques, pouvant potentiellement impacter les clubs ;

- participer aux réunions CCRAGALS qui se tiennent 2 fois par an.

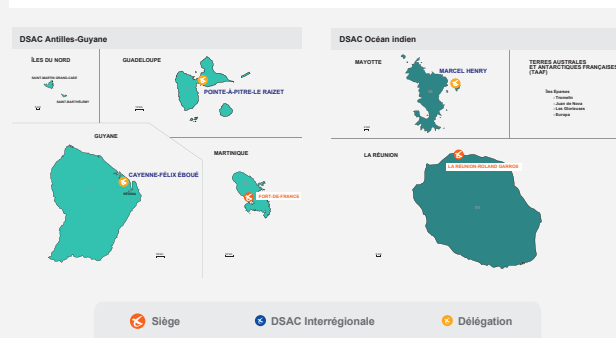
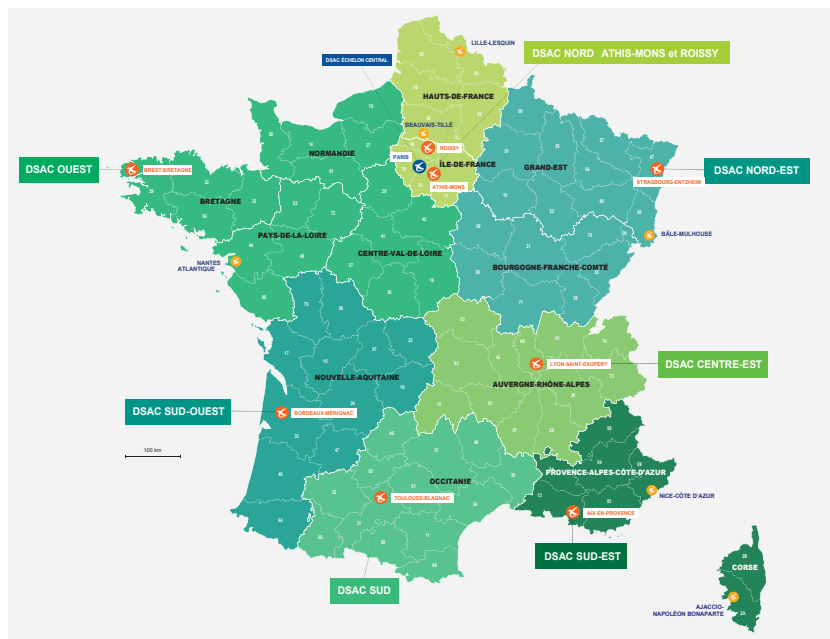
Le représentant CCRAGALS est le représentant régional pour l'utilisation de l'espace aérien et doit avoir la capacité de discuter et négocier avec les autorités, en particulier la DGAC et les instances militaires.

Cette mission, qui demande parfois un investissement important, nécessite de bonnes connaissances aéronautiques et l'expérience de l'utilisation de l'espace aérien.

Pour la FFAM, un certain nombre de représentants ont émis le souhait de passer la main après de nombreuses années passées au service des clubs, ceci à plus ou moins courte échéance, mais cela se prépare. Nous recherchons en particulier des personnes dans les régions Auvergne Rhône Alpes, PACA, Occitanie.

Aussi, si des modélistes ayant la volonté de s'investir sur le sujet et ayant de bonnes connaissances aéronautiques sont intéressés, nous les invitons à se faire connaître auprès de la FFAM par mail à [ffam@ffam.asso.fr](mailto:ffam@ffam.asso.fr)

La coordination des représentants CCRAGALS pour la FFAM est assurée par Christian PEYRICHOUX ([c.peyrichoux@comite.ffam.asso.fr](mailto:c.peyrichoux@comite.ffam.asso.fr)).



## Rejoignez le groupe de travail sur la formation

Dans le cadre de la refonte des diplômes fédéraux, la FFAM souhaite constituer un groupe de travail pour faire évoluer la formation et l'adapter aux besoins des pratiquants. Nous recherchons donc des volontaires motivés, prêts à s'investir dans cette démarche. Ce projet comporte plusieurs axes. Tout d'abord, il s'agit de réactualiser le livret de formation destiné aux jeunes, puis de dé-

velopper des modules supplémentaires à la formation FFA, spécifiquement axés sur certaines disciplines. L'objectif est d'offrir un apprentissage plus ciblé et approfondi pour chaque discipline, afin de répondre de manière plus précise aux besoins des jeunes. Si ces sujets vous intéressent et que vous souhaitez contribuer à l'amélioration de la formation, nous serions ravis de vous compter parmi nous ! L'objectif est de réunir des personnes en-

gagées, prêtes à partager leur expérience et leurs idées, afin de construire ensemble une formation plus complète et efficace. N'hésitez pas à nous faire savoir si vous êtes intéressé et sur quels axes vous aimeriez vous investir. Nous serions ravis d'échanger avec vous sur ce projet !



## Rencontres fédérales

### Convention LAM 2025 : Engagement et développement local

Les 1<sup>er</sup> et 2 février 2025 s'est tenue à Massy Palaiseau la convention des LAM 2025. Plus de la moitié des présidents a été renouvelée à la fin de l'année 2024 lors des élections pour le mandat 2024-2028.

La ligue, dont font partie intégrante les présidents de CDAM et les délégués départementaux, est l'interlocutrice privilégiée des clubs sur tous les sujets liés à la vie associa-



tive (manifestations, formations, compétitions, subventions, conflits, etc.).

Ce moment important de partage et d'échanges entre les membres du comité directeur des ligues d'aéromodélisme et du comité directeur fédéral a permis d'évoquer les différentes missions qui leur incombent et l'importance de l'animation locale dans le développement de nos activités.

Cette convention a aussi été l'occasion de réfléchir sur les actions à entreprendre

dès à présent pour encourager l'engagement des bénévoles dans les clubs et les instances fédérales (département, ligue et fédération). Le recrutement et la fidélisation des licenciés ont également été largement abordés. Ces deux sujets sont incontournables pour assurer la pérennité de notre activité.

Enfin, cette convention nous a aussi permis d'échanger ensemble sur les priorités des mois à venir.

## ... CÔTÉ LIGUES

## Vol de pente en Bretagne : entre conventions et préservation

En ce début d'année 2025, deux conventions ont été signées en Bretagne pour permettre la pratique du vol de pente.

La première a été signée avec la Base d'Aéronautique Navale de Lanvéoc Poulmic pour permettre la pratique sur le site dit de "Kéréon", situé dans une zone réglementée. Une déclaration d'activité permettant de voler sans balise de signalisation est en cours.

La seconde a été signée après plus d'un an de discussions avec le Conseil Départemental des Côtes d'Armor pour autoriser de façon encadrée la pratique sur les sites d'Erquy qui avait été interdite suite à des débordements de certains modélistes.

Ces conventions portées par la ligue d'aéromodélisme de Bretagne s'inscrivent dans le cadre de la défense de la pratique et nécessitent que chacun les respecte dans l'intérêt de tous pour que l'activité soit pérenne. Il est évident que si des dé-

bordements ou des non-respects devaient être constatés, elles seraient annulées irrémédiablement et l'ensemble de la communauté aéromodéliste en pâtirait.

D'autre part, la FFAM et la Ligue de Bretagne sont en discussion avec le Conseil départemental des Côtes d'Armor pour mener, avec un bureau d'études indépendant, une évaluation de l'impact ornithologique de la pratique du vol de pente sur la zone d'Erquy. Les conclusions de cette étude si elles sont, comme nous le comptons, favorables devraient permettre de revoir éventuellement les zones autorisées.

Cette démarche qui serait une première en France, pourrait servir à l'avenir pour la défense de la pratique du vol de pente face aux pressions de plus en plus importantes qui s'exercent sur de multiples sites de vol.





# Reconnaissance Haut Niveau



## L'agrément

L'agrément de la fédération a été renouvelé par le ministère des sports pour 8 ans soit jusqu'au 31/12/2032.

## Qu'est-ce que l'agrément ?

Il est fondé sur l'existence de dispositions statutaires garantissant le fonctionnement démocratique de l'association, la transparence de sa gestion et l'égal accès des femmes et des hommes à ses instances dirigeantes ainsi que la souscription d'un contrat d'engagement républicain.

L'agrément permet d'utiliser l'appellation Fédération Française, de décerner ou faire décerner le titre de champion de France ou d'équipe de France.

Depuis l'ordonnance n°2015-904 du 23 juillet 2015 portant simplification du régime des associations et des fondations, toute association sportive affiliée à une fédération sportive agréée par l'État en application de l'article L.131-8 du code

du sport, est considérée comme agréée. L'affiliation d'une association sportive à une fédération agréée marque le respect de cette association aux statuts et règlements de la fédération.

Les associations sportives affiliées à une fédération sportive agréée bénéficient de plein droit des avantages que les textes confèrent aux associations agréées. Il s'agit par exemple :

- de bénéficier de l'aide de l'État (article L. 121-4 du code du sport) ;
- de l'ouverture exceptionnelle des buvettes dans les établissements d'activités physiques et sportives (article L. 3335-4 du code de la santé publique) ;
- de la mise à disposition d'équipements publics, etc...

L'agrément de la fédération lui permet d'être reconnue d'utilité publique, en revanche cette reconnaissance n'est pas transposable aux associations qui lui sont affiliées.

## La Reconnaissance de Haut Niveau (RHN)

Les disciplines d'aéromodélisme ci-dessous ont été reconnues de haut niveau par arrêté ministériel du 12 décembre 2024 :

- Planeur Vol libre - F1A
- Avion de vol libre à moteur caoutchouc - F1B
- Avion de voltige radiocommandé - F3A
- Planeur radiocommandé de course à la pente - F3F
- Planeur radiocommandé lancé main - F3K
- Planeur radiocommandé de durée et de précision - F5J
- Drone racing - F9U

La reconnaissance de ces disciplines repose sur les résultats des équipes de France lors des championnats du monde organisés entre 2021 et 2024.

Deux nouvelles disciplines ont été reconnues par rapport à l'olympiade 2021/2024, le planeur RC de durée et précision (F5J) et le drone racing (F9U). Malheureusement, le vol circulaire par équipe (F2C) n'a pas été renouvelé.

Les sportifs de haut niveau qui ont été mis en liste pour 2025 à partir des résultats obtenus en 2024 en championnats d'Europe, du monde ou World Cups pour les disciplines reconnues de HN en 2024 sont :

- Elouan Rigault - Planeurs Vol libre - F1A
- Louison Jacquemin - Planeurs Vol libre - F1A
- Anthony Rotteleur - Planeur radiocommandé lancé main - F3K
- Alexandre Gauthier - Vol circulaire course en équipe - F2C
- Thomas Villeboeuf - Vol circulaire course en équipe - F2C





# Calendrier des compétitions

| date             | catégorie                                                                                                                           | lieu                                                                                                            |
|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>FÉVRIER</b>   |                                                                                                                                     |                                                                                                                 |
| 2-8              |  Avion de voltige indoor - F3P                     | Widen - Suisse               |
| <b>MARS</b>      |                                                                                                                                     |                                                                                                                 |
| 2-8              |  Motoplaneur électrique de durée / précision - F5J | Cordoba - Argentine          |
| <b>AVRIL</b>     |                                                                                                                                     |                                                                                                                 |
| 5-6              |  Avion de voltige indoor                           | Sélestat - 67 - Model Club de Sélestat                                                                          |
| <b>MAI</b>       |                                                                                                                                     |                                                                                                                 |
| 17-18            |  Planeur Formule France 2000                       | Leudeville - 91 - Aéro Club des Cigognes                                                                        |
| 29-1             |  Vol à voile remorqué RC                           | Châteaudun - 28 - Aéro Model Club Châteaudun                                                                    |
| <b>JUIN</b>      |                                                                                                                                     |                                                                                                                 |
| 7-8              |  Electro 7                                         | Soual - 81 - Soual Model Air Club                                                                               |
| 21-22            |  Planeur thermique de durée                        | Joigny - 89 - Groupe Aéromodélisme Maillotin                                                                    |
| 28-29            |  Vol libre intérieur                               | Santenay - 94 - Modèle Air Club de Mandres                                                                      |
| <b>JUILLET</b>   |                                                                                                                                     |                                                                                                                 |
| 10-13            |  Avion de voltige                                 | Saint-Étienne-de-Montluc - 44 - Aéro Model Club de l'Ouest                                                      |
| 20-28            |  Vol libre extérieur - F1ABC                     | Salonta - Roumanie         |
| 20-28            |  Vol libre extérieur - F1AB juniors              | Salonta - Roumanie         |
| 26-2             |  Planeur lancé main - F3K                        | Tarp - Allemagne           |
| <b>AOÛT</b>      |                                                                                                                                     |                                                                                                                 |
| 2-9              |  Hélicoptère de voltige - F3C                    | Brasov - Roumanie          |
| 9-11             |  FPV Racing - F9U (jeux mondiaux)                | Chengdu - Chine            |
| 9-16             |  Avion de voltige - F3A                          | Muncie - USA               |
| 15-17            |  Vol libre extérieur                             | Drouville - 54 - Ludres Air Modele                                                                              |
| 11-15            |  Vol libre planeur de pente - F1E                | Rana - République Tchèque  |
| 23-24            |  Vol Circulaire Commandé                         | Rouillé - 86 - Cercle Modéliste Rullicois                                                                       |
| 28-31            |  Maquette                                        | St-Maur - 36 - Air Modèle Châteauroux                                                                           |
| 30-31            |  Motoplaneur électrique de durée / précision     | Avanton - 86 - Aéro Club du Poitou Modélisme                                                                    |
| <b>SEPTEMBRE</b> |                                                                                                                                     |                                                                                                                 |
| 27-28            |  Planeur lancé main                              | St-Martin-le-Beau - 37 - M.A.C. Cdt Tulasne                                                                     |
| 27-28            |  Vol libre planeur de pente                      | St-Jean-de-Sauves - 86 - Club d'Azay-le-Brulé                                                                   |
| <b>OCTOBRE</b>   |                                                                                                                                     |                                                                                                                 |
| 10-12            |  Planeur vol de pente                            | Chambon-sur-Lac - 63 - Gerzat Aéromodélisme Passion                                                             |
| 18-20            |  Voltige grand modèle                            | Aix-en-Provence - 13 - Model Air Club d'Aix-en-Provence                                                         |
| <b>NOVEMBRE</b>  |                                                                                                                                     |                                                                                                                 |
| 24-27            |  Vol libre d'intérieur - F1D                     | Slanic Prohova - Roumanie  |

## NATIONALES ET INTERNATIONALES



# Championnats du monde 2025 la saison est lancée

## Les champions du monde sont de retour !

L'équipe F3P / F3P AFM est revenue des championnats du monde en Suisse avec un bilan exceptionnel ! **5 Médailles : 4 en Or, 1 en Argent** Sur les 5 podiums de ce championnat du monde, 4 Marseillaises lors de la remise des prix !

### En F3P (voltige indoor - figures imposées)

- **Médaille d'or par équipe** devant la Suisse et l'Autriche. L'équipe de France conserve son titre
- **Médaille d'or** pour Lucas Poncet (1<sup>er</sup> junior et 15<sup>ème</sup> au classement général)
- **Médaille d'argent** pour Maxime Schmitt (classement général) juste derrière le célèbre Gernot Bruckmann

Les autres membres de l'équipe sont 4<sup>ème</sup> (Jeffrey Durochat), 7<sup>ème</sup> (Sébastien Micek), 12<sup>ème</sup> (Kevin Troadec) et 14<sup>ème</sup> (Arnaud Maerte).



### En AFM (Aéromusical)

- **Médaille d'or** pour Maxime Schmitt ! 10 ans après son premier championnat de France, Maxime est aujourd'hui sur la plus haute marche du podium au championnat du monde, devant Gernot !
- **Médaille d'or** pour Lucas Poncet (catégorie Junior et 4<sup>ème</sup> au général), il conserve son titre acquis en 2023 en Lituanie



Et "tir groupé" de l'équipe de France : Jeffrey 5<sup>ème</sup>, Kevin 6<sup>ème</sup>, Sébastien 7<sup>ème</sup>.

En partant de la Lituanie en 2023, cela semblait difficile de faire mieux !

Merci à l'équipe qui a su relever le défi et être prête dans les temps pour ce championnat qui arrivait très tôt dans la saison indoor.

Rendez-vous en 2027 !

## Championnat du monde F5J : le compte à rebours est lancé.

Forte de ses 3 titres de champions du monde, et championne d'Europe en titre, l'équipe de France F5J (Planeurs Electriques de Durée/Précision) ira défendre nos couleurs en Argentine du 2 au 8 mars prochain.

Compte tenu de la période à laquelle se déroule la compétition, nous n'enverrons pas d'équipe Junior.

C'est une équipe expérimentée que nous alignons, avec toujours de la continuité par rapport aux équipes des années précédentes, ce que nous espérons être un gage de performance pour ce championnat du monde.

Souhaitons à cette équipe autant de succès que lors de ces 2 dernières années.







**CÔTÉ SPORT**

# Drone Soccer : le quidditch

## VERSION HAUTE TECHNOLOGIE

Le Drone Soccer, dernier né de la famille aéromodéliste, est tout à la fois une discipline de pilotage et un sport collectif. Le Drone Soccer s'apparente à la version moderne du "Quidditch" d'Harry Potter ce qui rend cette pratique très ludique. Les règles sont simples, les matchs sont courts et les affrontements spectaculaires, ce qui plaît au plus grand nombre et attire le grand public.

Il est facile d'apprendre et de jouer. Chaque pilote utilise un drone radiocommandé équipé d'une cage de protection en forme de ballon (Drone ball). Le terrain de jeu se limite à une cage équipée d'un filet (et de 2 « buts »), ce qui permet une pratique en zone urbaine en toute sécurité, sans nécessiter un espace étendu.

Présenté pour la première fois au public en 2016, ce sport est désormais régi par la Fédération Aéronautique Internationale (FAI) et rencontre une popularité croissante à travers le monde entier.

Les règles du drone soccer sont similaires à celles du football traditionnel. Les équipes sont composées de 3 à 5 pilotes, pilotant à vue leurs « Drone Ball ». L'un des membres de l'équipe est désigné comme Striker « Buteur » et a pour mission de passer à travers le but adverse pour marquer un point. Le reste de l'équipe soutient le buteur et défend les buts de l'équipe face aux attaques adverses. Les stratégies sont à mettre en place par l'équipe en fonction des adversaires.

Les matchs se déroulent en trois sets de trois minutes. L'équipe qui obtient le score le plus élevé à la fin du match l'emporte.

### CONTACT

**Blog FFAM :** <https://dronesoccer.sport.ffam.asso.fr/>

**Réseaux sociaux :** <https://www.facebook.com/groups/517580489022000/>

**Mail :** [copil.sport.qt.drone.soccer@ffam.asso.fr](mailto:copil.sport.qt.drone.soccer@ffam.asso.fr)

### RÈGLEMENT

<https://www.fai.org/droneracingworldcup-documents-rules>

Retrouvez la traduction en français sur le blog FFAM.

## Quels intérêts pour un club ou une ligue ?

**L**e Drone Soccer est une nouvelle pratique qui va trouver sa place au sein du monde aéromodéliste et qui complétera les disciplines actuelles en offrant de nouvelles perspectives, permettant ainsi aux clubs de retrouver des pistes de développement.

L'arrivée du Drone Soccer est une réelle opportunité pour la relance de la pratique de l'aéromodélisme au sein de nos clubs et de façon plus large, une occasion unique pour l'aéromodélisme de toucher le grand public par des canaux de grande audience. L'arrivée d'un sport collectif au sein de nos clubs est aussi l'occasion de nous relancer en attirant un public jeune et diversifié, en accueillant de nouvelles technologies et en renforçant l'esprit de communauté au sein de nos clubs.

### Augmentation de la Visibilité et du Rayonnement du Club

La pratique du Drone Soccer s'effectuant à l'intérieur d'une cage, elle peut se faire à peu près n'importe où et plus particulièrement en salle, au cœur des villes. C'est une opportunité pour organiser ou participer à des événements de toutes natures (sportif ou autre), faire des démonstrations dans des endroits inaccessibles à nos aéromodèles traditionnels, donnant ainsi de la visibilité au club au sein de la communauté locale et même à un niveau national.

### Opportunités de Partenariats et de financements

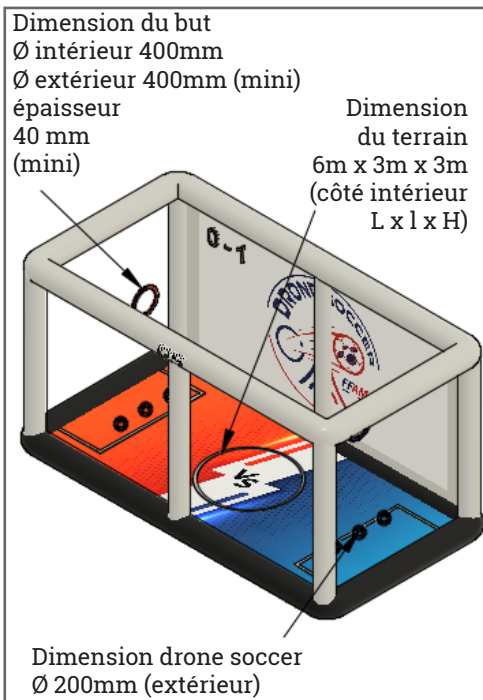
Votre club d'aéromodélisme peut organiser des événements de Drone Soccer en partenariat avec d'autres associations, des écoles, des communes ou même des entreprises de technologie moderne. Ces collaborations ouvrent la porte à de nouvelles sources de financements, tout en augmentant la notoriété du club. La montée en popularité des drones est une opportunité pour le club d'attirer des partenaires commerciaux, des sponsors ou de mettre en place des collaborations avec des fabricants de matériel.

### Accessibilité - sport inclusif

Le Drone Soccer est accessible à une large diversité de personnes, quel que soit leur âge ou leur condition physique. La facilité de manipulation et de pilotage des drones ball permet également d'intégrer facilement des personnes en situation de handicap.

### Introduction aux Nouvelles Technologie et à l'Innovation

Projetons-nous à l'époque de l'arrivée de la radio et retrouvons notre âme de pionniers. Le Drone Soccer est basé sur les technologies modernes du multirotors, la télémétrie et les systèmes de gestion de vol. Cela permet aux membres des clubs d'explorer des domaines techniques innovants, y compris l'électronique, la programmation et la gestion des systèmes de contrôle. Ce type d'activité incite les membres à se former sur des technologies récentes et à s'adapter aux évolutions de l'aéromodélisme.



### Adaptation aux Tendances et aux Besoins du Marché

Les drones connaissent une popularité croissante, aussi bien dans le domaine récréatif que dans les applications professionnelles. Le Drone Soccer permet au club de rester en phase avec l'évolution des technologies et de répondre à la demande crois-

.....

**« L'arrivée du drone soccer est une réelle opportunité pour la relance de la pratique de l'aéromodélisme au sein de nos clubs. »**

sante pour des activités modernes basées sur les drones. Cela permet de positionner le club comme un acteur de la transition vers de nouveaux domaines de l'aéromodélisme, attirant ainsi un public plus large.

### Rajeunissement et Attraction de Nouveaux Membres

Le Drone Soccer attire principalement un public jeune et attiré par la technique, ce qui donnera inmanquablement une dynamique aux clubs d'aéromodélisme. Le Drone Soccer permet aux clubs de diversifier leurs adhérents et d'attirer des membres plus jeunes qui s'intéressent à la fois aux drones, mais aussi au pilotage et à la technique. C'est une porte d'entrée pour les jeunes et une opportunité pour les intéresser aux autres activités liées à l'aéromodélisme.

### Diversification des Compétences Techniques

La pratique du Drone Soccer permet aux membres du club, tout en s'appuyant sur les connaissances en aéromodélisme déjà acquises, de diversifier leurs compétences en électronique, en conception et en pilotage de multirotors.

### Renforcement de l'Esprit d'Équipe au sein du club

Le Drone Soccer étant un sport d'équipe, il favorise la coopération entre les pilotes, renforçant ainsi les liens sociaux au sein du club et la cohésion entre les membres, ainsi que l'esprit de camaraderie au sein du club. L'organisation de tournois internes ou des compétitions avec d'autres clubs peut également ajouter une dimension compétitive excitante, attirant l'attention du public et renforçant la cohésion entre les membres.

### Évolution du Modèle Économique du Club

En développant des activités comme le Drone Soccer, le club peut élargir son modèle économique en organisant des événements payants, en vendant des équipements spécialisés (drones, accessoires, pièces de rechange), ou en proposant des formations à des débutants ou des pilotes plus expérimentés. Cela peut constituer une nouvelle source de revenus et rendre le club plus viable à long terme.

### CLUBS PRATIQUANTS

**Senart Multirotor Racing (LAMIF) :** <https://www.senart-multirotor-racing.com/>

**Fun Fly Club (LAMIF) :** <https://www.facebook.com/profile.php?id=100057312165603>

**Cach37 (LAMCVL) :** <https://www.cach37.fr/cms/index.php/presentation.html>

**Drone Ball 81 (LAMOCC) :** <https://www.facebook.com/profile.php?id=61571382128201>

**Zephyr Drone (LAMOCC) :** <https://www.zephyr-drone.fr/>

**Drone Racing Polienas (LAMAURA) :** [https://www.facebook.com/groups/406985076835169/?locale=fr\\_FR](https://www.facebook.com/groups/406985076835169/?locale=fr_FR)



.....

« **Le Drone Soccer étant un sport d'équipe, il favorise la coopération entre les pilotes, renforçant ainsi les liens sociaux au sein du club.** »



#### LIEN / ACHAT

##### Drone et accessoires

WOLF DRONE SHOP (France) - (Drone Soccer, radio et batterie) : <https://www.wolfdroneshop.fr/wolf-drone-soccer/>  
 HELICORACING (France) - (Drone Soccer) : <https://helicoracing.com/c/drone-soccer-shop/drone-rtf-bnf-pnp>

##### Arène

Michelin inflatable : <https://inflatable.michelin.com/evenementiel-et-sport/air-drone-arena>

Il est préférable de contacter le GT Drone Soccer pour l'achat d'une arène.

##### Simulateur

<https://en.timadrone.com/>

## Comment se lancer dans le Drone Soccer ?

Pour monter une équipe de Drone Soccer, l'équipement nécessaire se divise en plusieurs catégories, : les drones ball, les équipements de protection, les systèmes de contrôle et les installations nécessaires pour organiser des matchs. Voici une liste détaillée de ce que vous devrez acquérir pour commencer :

### Les Drones Ball

Les drones ball sont l'élément principal de ce sport. Ils sont spécialement conçus pour être robustes, sûrs et adaptés au vol en compétition dans des environnements confinés. Vous pouvez soit acheter des drones déjà prêts à l'emploi, soit opter pour des kits à assembler si vous souhaitez personnaliser les drones selon vos besoins.

### Télécommandes et Systèmes de Contrôle

Chaque joueur de Drone Soccer doit disposer d'un émetteur de télécommande pour contrôler son drone ball. Il s'agit de télécommandes classiques utilisées pour le pilotage des drones multirotors ( 4 canaux ou plus), utilisant généralement la bande 2,4 GHz. Autonomie : privilégier les batteries rechargeables permettant une autonomie suffisante pour toute la durée du match et les éventuels entraînements.

### Batteries et Chargeurs

Pour compléter l'équipement de votre équipe, il faut disposer de

- **Batteries de rechange** : Pour garantir que les drones ne manquent pas d'énergie pendant les matchs, il est important d'avoir plusieurs batteries de rechange pour chaque drone ball. (réf : 4S 650mah prise XT30)
- **Chargeurs** : Un bon chargeur adapté aux batteries LiPo est essentiel pour maintenir les batteries en bon état et pour une recharge rapide entre les matchs.

### Zone de Jeu et Infrastructure

La zone de jeu du drone soccer doit être conforme au règlement FAI (§ 8). Pour organiser des matchs il vous faudra :

- **Terrain de jeu** : Le terrain de Drone Soccer est un espace délimité, entouré d'une cage de protection dont les dimensions dépendent de la taille des Drones ball utilisées. En cas de match en intérieur, il est recommandé d'avoir une salle d'une hauteur supérieure à 4m.

## Pour se lancer

D'ici quelques semaines, la campagne de subvention ANS sera lancée et un club qui souhaiterait s'équiper pourra monter un projet et obtenir des financements. Cette action entre totalement dans le cadre du développement de la pratique. Nous invitons et incitons les clubs inté-

- **Cage de protection** : Une cage de protection doit entourer le terrain de jeu pour éviter que les drones sortent du terrain pendant les matchs. Elle est généralement faite de filets. On nomme cette cage une arène. En règle générale, la cage fait 6mx3mx3m en intérieur.
- **Anneaux de but** : Il faut disposer de deux anneaux de but, placés à chaque extrémité du terrain. La taille dépend du diamètre des drones.
- **Marquage au sol** : Comme sur tout terrain de sport, le sol de la cage comporte des lignes de délimitation du terrain, et des zones de départ pour chaque équipe, ainsi qu'une ligne centrale qui divise le terrain en deux camps.

### Système de comptage et gestion de matchs

Vous pouvez utiliser un système de comptage électronique pour les buts. Mais ce n'est pas indispensable.

### Organisation et Formation

Une fois l'équipement prêt, voici quelques étapes pour monter une équipe de Drone Soccer :

- **Former les joueurs** : Organiser des sessions d'entraînement pour familiariser les joueurs avec les drones soccer, les règles du jeu et la stratégie de jeu en équipe.
- **Organiser des matchs internes** : Commencer par organiser des matchs amicaux ou des tournois internes pour renforcer la cohésion d'équipe et les compétences des joueurs.
- **Compétitions** : Une fois que votre équipe est prête, inscrivez-la dans des compétitions locales ou nationales pour tester vos compétences et faire grandir la visibilité de votre équipe.

### En résumé

Pour monter une équipe de Drone Soccer, il faut simplement faire l'acquisition de drones ball, investir dans une infrastructure de jeu (arène) avec bien sûr les équipements de contrôle adaptés (radios) et les accessoires complémentaires si votre club n'en dispose pas déjà (chargeurs, outillage, etc). Avec l'enthousiasme pour la technologie et le sport, cette activité va non seulement revitaliser votre club, mais aussi offrir à vos adhérents une nouvelle expérience ludique, dynamique et compétitive.

ressés à présenter des dossiers pour leur projet qui entreront soit dans le cadre des financements ANS soit dans le cadre des subventions investissements FFAM. De plus, les drones soccer sont disponibles pour les clubs dans le cadre des dotations annuelles de matériel.

# Modifications des statuts et dirigeants : rappels importants pour les associations

## Modification des statuts de l'association

Les statuts (création ou modification) doivent être validés par un vote en assemblée générale.

Une fois la validation effectuée, vous devrez :

Dater et faire signer par deux dirigeants les nouveaux statuts

Rédiger le PV d'assemblée générale validant la modification des statuts, le dater et le signer par au moins deux dirigeants

Dans les 3 mois suivants l'assemblée, déposer les statuts et le PV d'assemblée générale en préfecture du siège social (ou du Tribunal pour les clubs dont le siège est situé dans la Collectivité Territoriale d'Alsace ou de la Moselle);

Trois possibilités pour déposer les statuts :

- en ligne sur le site du service public (<https://www.service-public.fr/particuliers/vosdroits/F1123>)

- par courrier sur place au bureau des associations
- Déposer dans l'extranet, dans l'onglet "mon club" les statuts modifiés et le PV d'AG.

Dans le cas de modification de statuts, nous vous rappelons que les mentions suivantes sont obligatoires pour être affilié à la FFAM :

tous les membres de l'association dont l'objet est l'aéromodélisme doivent être titulaires d'un titre de participation de la FFAM (pratiquant ou non pratiquant) l'association est affiliée à la FFAM et s'engage à respecter les statuts et règlements de la fédération.

N'hésitez pas à contacter la fédération si vous avez des questions sur la rédaction de vos statuts.

## Modification des dirigeants

En cas de changement de dirigeant suite à votre assemblée générale, vous devez obligatoirement :

- Compléter le Cerfa 13971\*03 comportant la liste des dirigeants avec : nom, prénom, profession, domicile, nationalité et fonction et déposer le Cerfa sur le site service public ou bien l'envoyer par courrier à la Préfecture du siège social ou vous rendre sur place.

Ce document doit être complété par les nouveaux dirigeants qui ont été élus et non les dirigeants sortants.

- Modifier sur l'extranet des dirigeants la composition des instances dirigeantes
- Vérifier les droits d'accès sur l'extranet (vous pouvez créer et supprimer des droits)
- Informer le délégué départemental de votre ligue des modifications de dirigeants

## Respect et Sécurité dans le Sport : Le Plan de Prévention

Comme l'ensemble du mouvement sportif, la Fédération Française d'AéroModélisme s'engage à garantir à tous les pratiquants une pratique sans violence et éthique.

Dans ce cadre, conformément à la loi, elle met en place le contrôle d'honorabilité des dirigeants, des encadrants (formateurs) et des juges. Elle met également en place une cellule StopViolence qui permet à chaque licencié de signaler des comportements dont il serait victime.

Chaque licencié qui s'estime victime ou témoin de violences sexuelles, physiques, psychologiques, de propos sexistes, d'emprise, de maltraitements, ainsi que de situations de complicité ou de non-dénonciation, peut se rapprocher de la cellule StopViolence de la fédération en écrivant à [stopviolence@ffam.asso.fr](mailto:stopviolence@ffam.asso.fr) ou saisir la cellule Signal Sport du ministère des Sports [signal-sports@sports.gouv.fr](mailto:signal-sports@sports.gouv.fr).

Télécharger la plaquette : Prévenir les violences sexuelles dans le sport : <https://www.sports.gouv.fr/sites/default/files/2022-09/pre-vention-violences-sport-plaquette-pdf-970.pdf>.

Signaler une violence à [stopviolence@ffam.asso.fr](mailto:stopviolence@ffam.asso.fr).

Télécharger le guide de l'honorabilité : **contenu informatif > Fonctionnement fédéral > Les clubs > Honorabilité et éthique**

Un autocollant Stop violence sera envoyé courant février à chaque président de club pour l'afficher dans le local ou sur le terrain du club.

**VOUS ÊTES VICTIME OU TÉMOIN D'UNE VIOLENCE DANS LE SPORT**



**Alertez-nous par e-mail**

[stopviolence@ffam.asso.fr](mailto:stopviolence@ffam.asso.fr)

**#TousConcernés**

S'interroger, c'est **AGIR**.  
Écouter et signaler, c'est **RÉAGIR**  
et **METTRE FIN**.



## Calendrier des Catégories B : COMMENT S'INSCRIRE AUX CERTIFICATIONS

Les dates de certification pour les modèles de catégories B vont être annoncées dans le calendrier fédéral courant février. L'inscription se fait directement dans votre espace licencié : onglet "Manifestations" => S'inscrire. Pour toutes questions, n'hésitez pas à contacter Louis Didier, le responsable des Catégories B à la FFAM : [categories.b@ffam.asso.fr](mailto:categories.b@ffam.asso.fr).



**ABONNEZ-VOUS  
À UN TARIF SPECIAL**



**pour ne manquer  
aucun numéro**

**1 AN  
+ 1 NUMÉRO GRATUIT  
SOIT 13 NUMÉROS**

**VERSION PAPIER  
+ DIGITALE OFFERTE**

**63€**

**SEULEMENT  
AU LIEU DE ~~106,90 €~~**

<https://boutiquelariviere.fr/momwffam25/>