

## **COMPTE RENDU TYPE DU DEPLACEMENT D'UNE EQUIPE DE FRANCE**

**Championnat d' EUROPE .....** Catégorie : F1A et F1B Juniors

**Dates : 20 au 28/07/25 Lieu : SALONTA .....** Pays : ROUMANIE.....

### ***Composition de la délégation française***

#### ***Nom, prénom***      ***Fonction***

RAGOT Emmanuel .....	Chef d' Equipe junior.....
RIGAULT Elouan .....	F1B compétiteur.....
DUPRIEZ Melvil .....	F1A compétiteur.....
CROGUENNEC Elies .....	F1A compétiteur.....
DUPONT Candice.....	F1A compétiteur.....
RAGOT Madeline.....	F1A compétiteur.....
RIGAULT Mickael .....	Helper.....
DUPRIEZ Laurent .....	Helper.....
CROGUENNEC Vincent .....	Helper.....
DUPONT Miguel .....	Helper.....

### ***Préparation de l'équipe***

Le concours retenu comme entraînement en avril 2025 a été annulé en raison de la météo. Chacun a préparé la saison avec l'aide parentale. Elouan, Madeline et Candice ont participé au concours Coupe du monde avant le championnat. Elies et Melvil ont choisi de venir plus tard pour ne pas accumuler de fatigue due à la longueur du séjour. Ils ont pu réaliser des entraînements sur le terrain entre l'enregistrement et le jour du concours (F1A junior le dernier jour). Tous avaient du matériel adapté à leur niveau et suffisant pour prétendre accéder au fly-off dans des conditions météo « classiques ».

### ***Organisation du déplacement***

L'équipe était scindée en 3 groupes :

- Famille DUPONT et RAGOT en camping-car, campant directement sur le terrain de vol.
- Famille RIGAULT, venue en avion, logée au Motel Orizon (à 40 min du terrain) avec une grande partie de l'équipe Senior.
- Famille DUPRIEZ et CROGUENNEC, venues en avion, logées en appartement au Oradera (à 55 min du terrain).

À leur arrivée à l'aéroport de Cluj, mauvaise surprise concernant la location de voiture retenue par la FFAM : une petite Logan à coffre, trop petite pour les 4 passagers et leurs bagages. Le loueur

(Hertz) n'avait pas d'autre véhicule à disposition. Ils ont dû chercher un autre loueur à Cluj pouvant leur fournir un véhicule plus grand, ce qui a été possible avec un surcoût d'environ 200 €.

Le véhicule, dès le lendemain dimanche, a présenté des problèmes de démarrage (batterie HS). Le remplacement a été effectué sur le parking du supermarché à Oradea, seule solution rapide pour un dimanche. Le véhicule n'a pas présenté d'autres problèmes pour le reste du séjour.

### ***Hébergement et repas***

Tous les repas pris sur le terrain ont été issus des courses réalisées préalablement au supermarché. Un food-truck prévu par l'organisation était également présent sur le terrain avec des tarifs proches de ceux d'un hall d'aéroport (5 € la canette de soda). Les jours sans compétitions ont été agrémentés par des sorties au restaurant à Salonta, au Motel Orizon et à Oradea.

### ***Organisation locale et sportive (commentaires)***

La partie sportive de la compétition a été parfaitement orchestrée avec des annonces claires sur le terrain et des horaires conformes au bulletin. Le terrain est parfaitement adapté à ce type de compétition avec un dégagement exceptionnel.

Un bémol sur la mise en ligne des résultats et leur impression sur le terrain : il était impossible de connaître son classement en cours de journée, et même difficile à obtenir en fin de journée.

La cérémonie d'ouverture était conforme aux standards avec une présentation des équipes dans le centre de Salonta et des danses locales.

La cérémonie de clôture et le banquet ont été un véritable scandale au vu des sommes demandées, avec pour plat unique une assiette contenant une côte de porc et une purée servie froide pendant la remise des prix. Les boissons supplémentaires étaient payantes avec des prix très au-dessus du tarif local. La fête (musique) a été interrompue à 23h précises pour la fermeture du restaurant.

### ***La compétition***

#### **F1B Juniors**

Elouan est maintenant habitué à ce type de compétition.

La journée a bien commencé avec trois premiers vols au maximum. Lors du quatrième vol, malgré un très bon départ, le modèle n'a pas réussi à se centrer correctement dans l'ascendance, limitant le vol à 101 secondes.

Après la pause déjeuner, les conditions se sont encore durcies : les ascendances, très puissantes, ont surpris Elouan dès le début du cinquième vol. Le modèle a été littéralement retourné par la pompe, forçant un déthermalisable d'urgence pour éviter la perte du planeur.

Malgré cette grosse déception sportive, Elouan a su rester concentré et a assuré ses deux derniers vols sans encombre, terminant la compétition sur de très beaux vols.

## **F1A Juniors**

Pour Candice, Melvil et Elies, c'était une grande première sur un championnat international. Madeline, quant à elle, disposait déjà d'un peu d'expérience. Tous se sont longuement préparés pour cette journée.

Madeline et Elies réalisent un très bon départ en validant le redouté premier vol de 4 minutes. Melvil s'en sort également très bien avec un vol de 228 secondes. Candice, de son côté, est toujours freinée par des ennuis techniques déjà présents pendant les entraînements.

Dès le troisième vol, les conditions se corsent : montée en température au-delà des 38°C, vent plus fort et ascendances puissantes... Chaque erreur de timing ou de placement se paie cher.

Malgré les difficultés, l'équipe reste soudée tout au long de la journée, en surmontant les aléas et les vols manqués avec solidarité et détermination.

Chacun repart de ce championnat avec une expérience précieuse, qui servira à construire les performances de demain.

### ***Conclusions sur les équipiers et le matériel***

#### **Les équipiers :**

L'équipe Juniors cette année était composée de 3 nouveaux compétiteurs sur les 5, dont certains très jeunes. Cette expérience doit servir de base pour l'amélioration de leur autonomie vis-à-vis des encadrants et doit les motiver à poursuivre leur entraînement nécessaire pour affronter tous les types de météorologie.

#### **Le matériel :**

Le matériel utilisé par nos juniors correspond bien à leur niveau de performance. Du matériel plus performant sera nécessaire en F1A pour briller dans les phases finales, mais nos 4 compétiteurs n'ont pas encore le niveau de maîtrise suffisant pour l'exploiter.

Fait à MAGNET le 01/08/2025

**Le chef d'équipe  
Emmanuel RAGOT**