

## **COMPTE RENDU TYPE DU DEPLACEMENT D'UNE EQUIPE DE FRANCE**

Championnat du monde ..... Catégorie : F1E Junior et Sénior

Dates : 11 au 15 aout    Lieu : Rana .....    Pays : République Tchèque...

### ***Composition de la délégation française***

#### ***Nom, prénom***

#### ***Fonction***

RIGAULT Mickael .....	Team Manager.....
DRAPEAU Jean-Luc.....	Equipier senior .....
TRACHEZ André.....	Equipier senior .....
TRACHEZ Sabine .....	Equipier senior .....
ROUX Alain.....	Equipier senior .....
CHARTIER Anthony.....	Equipier junior .....
LAURA Théo .....	Equipier junior .....
RIGAULT Jaouen.....	Equipier Junior .....

### ***Préparation de l'équipe***

Chaque équipier s'est préparé de son côté, se retrouvant sur les concours régionaux.

.....  
.....

### ***Organisation du déplacement***

Le déplacement s'est fait par véhicule personnel.

Toute l'équipe est arrivé le samedi soir à Litomerice, à 35km de Rana où nous avons réservé nos hébergements. ....

.....

### ***Entraînement de l'équipe***

Aucun entraînement n'a pu avoir lieu collectivement, mais nous avons pu voler ensemble tout au long de l'année. L'entraînement prévu le dimanche sur place, afin de découvrir la pente a du être annulé à cause d'un vent trop fort, ce qui aurait prendre des risques pour les modèles, tout en sachant que la météo allait être clémente les jours suivants.....

Nous avons néanmoins pu nous entraîner le lundi matin, avant le contrôle des modèles et la cérémonie d'ouverture. ....

.....

***Hébergement et repas***

Nous avons loué des bungalows pour une grosse partie de l'équipe tandis que d'autres étaient en camping car.

Les repas ont été pris au restaurant. ....  
.....  
.....

## **Organisation locale et sportive (commentaires)**

Organisation assez succincte.

Le lieu écrit sur le bulletin était Litomerice et Rana. Le bulletin no 2 paru seulement 1 mois avant la compétition nous a appris que ni les cérémonies ni le contrôle des modèles ne se déroulait à Litomerice mais sur un 3eme lieu (Roudnice) autant éloigné des autres. Ayant réservé à Litomerice nos hébergements et n'ayant guère d'autres solutions, nous avons du faire de nombreux kilomètres (35 km pour se rendre au terrain, 28 km pour les cérémonies...)

La pente est propice à l'organisation de telles compétitions bien que la route nationale qui passe en bas puisse être dangereuse. Cependant, aucun avion ne s'est posé sur la route bien que certains l'aient passée le jour des seniors.

Cependant, lors des jours de compétition, aucun horaire de début de round n'a été respecté. Le temps de round, lui, était correct.....

Cependant, aucune horaire de début de round n'a été respecté. Le temps de round, lui, était bon.

Cérémonie d'ouverture et de clôture correct. Le banquet n'est toutefois pas à la hauteur du prix demandé de 50€ .....

## **La compétition**

Compétition des juniors :

Après 2 vols relativement facile à 2 et 3 min, les conditions se sont durcies à partir du 3eme vol après la pause repas. Les vols sont de plus passé à 5min. De gros dégâts dans les équipes. Mais les juniors français ont assuré tout les 3 leur max. Seule équipe au plein à l'issue de ce 3 eme vol.

Le 4 eme s'est soldé par un max encore pour tout les 3. Le dernier vol fut plus stressant, notamment après un faux départ de Théo, qui a perdu un élément au lancer.

Jaouen n'a pu partir aussitôt derrière à cause d'une rafale de vent. Jaouen le fera finalement puis Théo a l'aise. Ce fut plus dur pour Anthony après la casse au sol de son modèle et la prise d'un autre modèle.

Finalement, les 3 Français accèdent au Fly of, assurant le titre de champion du monde par équipe!

6 au Fly of à 7min. Les Français finiront finalement 6eme pour Anthony, 5eme pour Theo et 4eme pour Jaouen.....

Compétitions des seniors :

Journée très difficile... Les conditions n'étaient pas les mêmes qu'hier. Vent très faible qui ne donnait que peu de dynamique à la pente.

Au premier vol, Jean Luc ratait sur un problème mécanique ou électronique, la raison reste encore inconnu. Au deuxième vol, seul André assurait le max. Il ne restait alors plus que 4 concurrents au plein à seulement 2 vols! André rate le 3eme de 13s en percutant un arbre. Le 4eme max étant assuré pour André, il n'en restait alors plus qu'un au plein! Les 3 autres Français ont continué avec plus ou moins de réussite.

Pour le dernier, l'attente fut très longue. Il fallait permettre à André de réussir, quitte à laisser moins de temps pour les autres. Tous pour un!

Max assuré après plus de 30min d'attente!

Mais le résultat est là. Nous avons un vice-champion du monde! Sabine finit 28eme, Alain 31eme et Jean-Luc 41eme. La France est 5 ème par équipe.....

.....

.....

**Conclusions sur les équipiers et le matériel**

**Les équipiers :**

Equipe très soudée, solidaire, tant au niveau des juniors que des séniors. ....

.....

.....

.....

**Le matériel :**

Les compétiteurs ont du matériel de très haut niveau, et toujours à la pointe de ce qui se peut se faire. ....

.....

.....

.....

**Suggestions**

.....

.....

.....

Fait à Thouars.....le 26/08/2025.....

**Le chef d'équipe**

**Mickael RIGAULT**