

## **COMPTE RENDU TYPE DU DEPLACEMENT D'UNE EQUIPE DE FRANCE**

Championnat du MONDE ..... Catégorie : F2ABCDG.....

Dates : 02-08 mai 2026      Lieu :PERTH .....      Pays :AUSTRALIE .....

### ***Composition de la délégation française***

<b><i>Nom, prénom</i></b>	<b><i>Fonction</i></b>
PICARD, Fabrice .....	Team Manager .....
PERRET, Matthieu .....	F2A,G .....
DAVID, Damien .....	F2A .....
PASTUREL, Remi .....	F2A .....
PICARD, Héroïse .....	F2A,G .....
GAUTHIER, Philippe .....	F2B .....
GAUTHIER, Baptiste .....	F2B .....
GAUTHIER, Alexandre .....	F2B,C.....
VILLEBOEUF, Thomas.....	F2C .....
HANRIOT, Thomas.....	F2C .....
BUCCI, Lionel .....	F2C .....
RIERA, Xavier.....	F2D .....
RIERA, Talia .....	Supporter .....

### ***Préparation de l'équipe***

La participation aux championnats du monde étant programmée en début de saison française, aucun membre de l'équipe n'a pu bénéficier de compétitions préparatoires avant le déplacement. En conséquence, chaque équipe a pris l'initiative d'organiser ses propres sessions d'entraînement.

L'équipe de F2A Lorraine a ainsi conduit trois stages, ciblant plus particulièrement la préparation d'Héroïse, junior sélectionnée pour la première fois en équipe nationale. Parallèlement, Matthieu a finalisé la mise au point d'un nouveau modèle. Du côté de l'équipe F2A d'Ile de France, des séances d'entraînement ont été organisées sur le site de Rouillé et de La Queue-en-Brie.

Concernant le F2C, l'équipe lorraine a par ailleurs tenu deux sessions d'entraînement et de formation encadrées par Roland Surugue et Thierry Ougen, habitués des compétitions, afin d'aider cette jeune équipe, également sélectionnée pour la première fois, à aborder les championnats avec sérénité.

Simultanément, l'équipe de Thomas Villebœuf et Alexandre Gautier a travaillé sur la mise au point du matériel reçu tardivement d'un fournisseur ukrainien.

En acrobatie, l'équipe composée d'Alexandre, Baptiste et Philippe a organisé plusieurs séances de vol. La motorisation électrique, moins sensible aux basses températures de début de saison, a permis à chacun d'effectuer plus d'une centaine de vols.

Devant ce bilan favorable, l'ensemble de l'équipe a souhaité participer à la compétition World Cup précédant les championnats, afin de poursuivre la préparation sur site et d'évaluer les conditions météorologiques, l'état des pistes ainsi que le jury.

En catégorie Combat, Xavi, seul représentant en F2D, a préparé son matériel et procédé à la mise au point de ses moteurs avant son arrivée. Cette participation à la World Cup lui servira donc d'entraînement et permettra plus particulièrement de développer une coordination d'équipe avec les mécaniciens disponibles sur place.

### ***Organisation du déplacement***

En tant que chef d'équipe, j'ai mis en place deux groupes WhatsApp distincts – l'un pour les membres lorrains, l'autre pour les membres parisiens – afin de faciliter les échanges relatifs à l'organisation du déplacement. En effet, bien qu'il s'agisse d'un déplacement collectif, les points de départ de chaque groupe n'étaient pas identiques. La dimension budgétaire a également constitué un critère déterminant.

À titre d'exemple, un départ depuis Charles-de-Gaulle versus un départ depuis Francfort pour une même destination pouvait représenter un surcoût d'environ 200 € pour les membres Lorrains. À l'inverse, un trajet jusqu'à Francfort pour les membres parisiens engendrait des frais supplémentaires (déplacement, péage, stationnement). Dans l'objectif premier de maîtriser le budget de chacun afin de permettre à tous de participer à ces championnats, le groupe s'est donc scindé en deux : un départ depuis Charles-de-Gaulle pour les membres du Cercle modéliste de Cachan, et un départ depuis Francfort pour le reste de l'équipe.

Pour le départ de Charles-de-Gaulle, le choix s'est porté sur la compagnie Singapore Airlines. Pour Francfort, il s'agissait d'un vol avec Emirates. Toutefois, en raison de la conjoncture internationale (Guerre Iran), le vol Emirates a été annulé par la compagnie, obligeant les cinq membres lorrains à revoir leur organisation. Ils ont alors choisi Thai Airways avec un départ également depuis Charles-de-Gaulle.

Aucun retard n'a été constaté pour l'ensemble de l'équipe durant les déplacements. Seul un des avions d'Alexandre Gauthier a subi quelques détériorations, nécessitant de petites réparations à l'arrivée.

### ***Entraînement de l'équipe***

Chaque membre de l'équipe était inscrit à la compétition World Cup, laquelle a servi d'entraînement principal. Les pistes étant relativement libres, de nombreux essais ont pu être réalisés par les membres, tant pendant cette compétition que durant les deux jours « Off » précédant les championnats du monde.

### ***Hébergement et repas***

Comme indiqué précédemment, la maîtrise des coûts constituait un enjeu majeur pour ce déplacement. Envisager un hébergement hôtelier s'est avéré très onéreux, tant en raison du prix des chambres que de celui des repas, obligatoirement pris au restaurant, sans compter des petits-déjeuners aux tarifs parfois excessifs.

C'est pourquoi, à l'unanimité, l'équipe a décidé de louer des maisons de type BNB via des plateformes telles que Booking. Par ailleurs, plusieurs véhicules ont été loués afin d'assurer les déplacements des équipes entre le site de vol et le lieu d'hébergement.

### ***Organisation locale et sportive (commentaires)***

L'organisation s'est révélée globalement satisfaisante sur un site absolument magnifique, situé au sein d'une réserve naturelle. Les pistes offraient une qualité remarquable. Le site était accessible de neuf heures à dix-huit heures trente. La présence d'un food-truck, d'une cantine et d'une buvette permettaient de se restaurer sur place.

L'ensemble des épreuves se déroulait en parallèle, les pistes étant proches les unes des autres. Cette configuration a permis, la plupart du temps, aux membres de l'équipe d'aller observer leurs coéquipiers. Tous les plannings étaient disponibles via le site Internet de la compétition, et l'ensemble des résultats étaient diffusés en temps réel sur ce même site.

Les responsables de chaque catégorie, les juges ainsi que les responsables parc à câble se sont montrés très efficaces et disponibles sur l'ensemble des pistes. La journée de contrôle des modèles s'est déroulée sans incident.

La cérémonie d'ouverture, simple et efficace, a été appréciée compte tenu des fortes chaleurs. Un barbecue de l'amitié, offert par l'organisation, a rencontré un vif succès auprès de l'ensemble des participants.

S'agissant de la cérémonie de clôture et de la remise des prix, ce moment solennel a été marqué par une initiative remarquable : l'organisateur a choisi de récompenser l'ensemble des catégories féminines et juniors, même lorsque le nombre minimal de participants n'était

pas atteint pour prétendre à un podium. Cette démarche, à saluer, s'accompagnait d'un discours de l'organisation soulignant que l'avenir du sport lui tient à cœur.

Enfin, ces championnats se sont achevés par le traditionnel banquet, organisé dans un hôtel très luxueux situé en centre-ville de Perth. La quantité était jugée juste par certains, mais le repas s'est révélé très bon d'un point de vue gustatif. On pourra toutefois regretter une ambiance peut-être un peu moins festive que souhaitée pour ce type de moment.

### **La compétition**

Voici un résumé précis des différentes journées de compétition :

#### **Lundi – Jour 1 (météo très agréable)**

- **F2D** : Xavi perd son premier combat contre un Finlandais (mène 1-0 mais trop de temps au sol).
- **F2A** : Matthieu fait 0 à cause d'un réglage trop sec (vol partant à 300 km/h). Rémi fait 0 (non-contact permanent de l'axe de la poignée avec la fourche) ; Damien 281,8 km/h ; Héloïse 268.0 km/h.
- **F2G** : Héloïse 250,6 km/h, Matthieu 258,1 km/h.
- **F2B** : Philippe G. 1018 puis 936 pts ; Alexandre 1031 pts ; Baptiste 968 pts.
- **F2C** : Alexandre/Thomas : 3'17"2 et s'assurent de rentrer en demi-finale; Hanriot/Bucci : échec au ravitaillement.

#### **Mardi – Jour 2 (excellente météo)**

- **F2A** : Rémi se venge avec un record personnel à 295,5 km/h, Héloïse bat également son record avec 270,9 km/h, Damien améliore un peu avec 282,9 km/h, mais cela reste en dessous de ses attentes, Matthieu fait 299,3 km/h et prend la 3<sup>e</sup> place provisoire.
- **F2B** : Alexandre satisfait mais points difficiles à obtenir, Baptiste améliore, Philippe réalise un très bon vol sur la piste B.
- **F2C** : Les deux équipes se ratent au premier ravitaillement et n'ont pas de temps.
- **F2D** : Xavi perd contre le Bulgare réputé difficile à voler → éliminé.
- **F2G** : Héloïse fait 260,4 km/h, Matthieu 256,8 km/h.

#### **Mercredi – Jour 3 (ensoleillé, venteux)**

- **F2B** : Baptiste 1002 pts, il améliore; Philippe 1015 pts mais cela n'améliore pas son meilleur vol sur la piste. Les deux ne seront pas en vols de finale. Ils terminent respectivement 24 et 27<sup>e</sup>.
- **F2G** : Héloïse 273,9 km/h, nouveau record personnel, Matthieu 0 km/h (coupure électrique à 7 tours).
- **F2A** : Héloïse 283,5 km/h (record personnel explosé de 13 km/h !) ; Matthieu 300,0 km/h, légère amélioration mais toujours en 3<sup>e</sup> place provisoire.

- **F2C** : 3'16"9 pour Alexandre/Thomas, et 3'19"0 pour Thomas/Lionel → les deux équipes qualifiées pour les demies finales.
- **F2B** : Alexandre 1062 pts ce qui le place 15e, qualifié pour les fly-off.

#### **Jeudi – Jour 4 (ensoleillé, venteux)**

- **F2A** : journée off (mise au point pour le vol de vendredi).
- **F2B (fly-off)** : Alexandre 4e après son premier vol de finale.
- **F2C** : aux alentours de 3'24" pour les 2 équipes → 4e et 5e places provisoires.
- **F2B (2e vol)** : Alexandre 7e au classement après deux vols.
- **Détente** : visite du Caversham Wildlife Park l'après-midi.

#### **Vendredi – Jour 5 (ensoleillé, vent plus fort)**

- **F2A** : Damien **293,1 km/h**, il replace la France à la **deuxième place par équipe en améliorant son temps de plus de 10km/h**; Héloïse 0 (effondrement du moteur après 4 tours) ; Matthieu **303,1 km/h**, il reprend la **3e place en individuel senior** qui avait été prise par un américain (302,4 km/h), **et bat le record de France**.
- **F2G** : Matthieu a une nouvelle coupure moteur, 0 ; Héloïse **275.9 km/h**. Nouveau record personnel, et il est à noter que ses deux meilleurs temps sont identiques à celui du troisième, le podium se joue au troisième temps ! Il a manqué d'un rien pour accrocher le podium.
- **Classement équipe F2G** : 2e mondiale.
- **F2B (fly-off)** : Alexandre termine 7<sup>e</sup>, vol correct malgré le vent.
- **F2C** : les deux équipes ne terminent pas (erreurs des mécaniciens au ravitaillement) → pas de finale. Ils terminent 7<sup>e</sup> (Alexandre/Thomas) et 8<sup>e</sup> (Thomas/Lionel).
- **Podiums** : Héloïse junior F2A et F2G ; Matthieu 3e senior F2A ; France vice-championne du monde par équipe en F2A et F2G.
- **Fin** : cérémonie de clôture, podiums, puis banquet.

#### **Conclusions sur les équipiers et le matériel**

##### **Les équipiers :**

Au-delà des résultats, c'est surtout une excellente ambiance qui a régné entre tous les équipiers tout au long de ces championnats. Chacun avait à cœur de faire de son mieux, et la proximité des pistes a permis à chaque membre de l'équipe de rester constamment proche des autres, favorisant une entraide précieuse dans les situations délicates. Une mention particulière aux membres de l'équipe sélectionnés pour la première fois : Héloïse, Baptiste, Thomas et Lionel. Pour une première participation, ils ont réalisé des résultats plus qu'honorables, qui reflètent une préparation sérieuse et une belle capacité à s'adapter au plus haut niveau.

Un mot également sur Xavi, qui a malheureusement terminé l'aventure relativement tôt. Son élimination ne doit toutefois pas être attribuée à un manque de préparation, mais plutôt à une difficulté structurelle : il ne disposait pas vraiment d'une véritable équipe de F2D. Il s'est avéré que les mécaniciens présents sur site sur lesquels il s'est appuyé ne se sont pas

montrés à la hauteur, ce qui lui a causé une défaite directe au deuxième combat. Une déception, mais une expérience qui servira pour la suite, je l'espère.

Bravo à toute l'équipe pour cet esprit et ces résultats !

**Le matériel :**

Il convient également de souligner que chacun des membres est venu avec du matériel préparé et surtout compétitif. Il n'y a absolument aucune remarque à formuler là-dessus : tous les modèles, moteurs et réglages étaient au niveau attendu pour une compétition internationale. Cette fiabilité technique, combinée à l'investissement de chacun, a permis à l'équipe de France de tirer son épingle du jeu, notamment en vitesse où les résultats parlent d'eux-mêmes.

**Suggestions**

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

Fait à...MAIDIÈRES le 01/06/2026

**Le chef d'équipe  
Fabrice PICARD**

