

COMPTE RENDU TYPE DU DEPLACEMENT D'UNE EQUIPE DE FRANCE

Championnat du MONDE..... Catégorie : F1D

Dates : 17-20 Juin 2026 Lieu : MOSCOW (IDAHO) Pays : USA.....

Composition de la délégation française	
Nom, prénom	Fonction
Barberis Didier	Equipier
Marilier Thierry	Chef d'Equipe
.....	
.....	
.....	
.....	

Préparation de l'équipe

Nous (Didier et moi) avons utilisé le gymnase de l'Hay-Les-Roses pour se préparer par des vols à moteur élastique partiel (0,2 grammes plus prolongateur). Le hangar d'Ecausseville (Manche) permet de son côté des vols sous 20m facilement, mais cette année il est en rénovation, et donc difficile à utiliser. Il est, de plus, utilisé par des expositions et autres manifestations plus fréquentes que par le passé.

Organisation du déplacement

Un vol direct depuis Roissy Charles de Gaulle amène à Seattle Tacoma (Etat de Washington), puis nous avons loué un véhicule à Seattle à Moscow dans l'Idaho. Ensuite tout est sur place à Moscow dans un rayon de 3km. La durée de la douane a été importante (1h15 à 1h30) aussi bien à l'aller qu'au retour. Afin de réaliser des économies nous avons un seul conducteur (moi) et utilisons mon GPS monde personnel.....

Entraînement de l'équipe

Il est fondé sur les vols en moteur élastique partiel comme indiqué dans la préparation. Là-bas nous participons à la compétition (Tagliafico open) avant le championnat du monde et nous utilisons tous les créneaux pour se préparer. La salle (stade de football américain couvert de 41m de hauteur sous plafond) reste ouvert de 8h jusqu'à 22h, et nous avons utilisé les créneaux horaires.

Hébergement et repas

Deux possibilités, des chambres universitaires (dormities) 4 logements avec salle de bains et toilettes communes, et le best western. L'organisateur (David Linley) propose un repas à 10 euros le midi que nous avons pris. Depuis la tribune d'honneur du stade. Pour le soir un magasin « winco » est ouvert 24h sur 24, et permet des achats à toute heure.

Organisation locale et sportive (commentaires)

David Linley a su réunir autour de lui une équipe nombreuse et compétente, et il n'y a eu aucun problème lors de la compétition dans une si belle salle. Un pool de chronométreurs permet à chacun de voler pratiquement quand il le souhaite.....

La compétition

Le chef d'équipe américain avait deux équipes de 4 seniors plus le champion du monde sortant, aussi bien en junior qu'en senior. Il demande à ce que s'il manque de temps, il puisse faire voler deux personnes à la fois, ce qui lui est accordé à la réunion des chefs d'équipe.

Cela est surprenant car, dans le référentiel, l'inconvénient qui consiste à avoir 4 personnes à faire voler à chaque round est compensé par le fait que, si la 4^{ème} personne a des temps supérieurs à l'un des trois concurrents de l'équipe, son temps est compté dans le classement par équipes. La proposition du chef d'équipe US ne se s'accorder que si les chronométreurs sont organisés en pool de chronométreurs.

Les rounds (2 par jour matin et après-midi) durent 3 heures, ce qui est suffisant même pour les équipe de quatre concurrents. La barrière des 30mn de vol résiste encore.....

Conclusions sur les équipiers et le matériel

Les équipiers :

Nous avons volé le maximum possible compte tenu de nos moyens. Il faut noter que les modélistes canadiens sont venus 4 fois les cinq dernières années, et que les anglais sont venus l'an passé. Il est certain que voler sous une grande hauteur (et en particulier cette salle-là) est un avantage. Lors des concours annuels aux usa, compte tenu du prix de location, les frais d'inscription sont de 300 euros. Et pour nous, français, c'est un déplacement extrêmement coûteux.

Le matériel :

L'hélium est devenu coûteux et David Linley a demandé à chaque équipe de se limiter à un seul ballon, ce que nous avons fait. Pour bien figurer au classement, Il faut voler avec le moteur élastique le plus fin possible qui fait cependant voler le modèle de façon satisfaisante. A chaque fois que l'on choisit un moteur plus fin (des incréments de 0,1 grammes par mètre linéaire au maximum), il faut régler le modèle complètement à nouveau.

Suggestions

Il est nécessaire de pouvoir s'entraîner à voler sous grande hauteur, c'est très utile pour adapter rapidement les modèles à la salle. De ce point de vue le hangar à dirigeables d'Ecausseville convient. Cependant il faut pouvoir y accéder. Et il est en travaux actuellement.

Fait à l'Hay, le 25 juin 2026

Le chef d'équipe

Thierry Marilier