

COMPTRE RENDU TYPE DU DÉPLACEMENT D'UNE ÉQUIPE DE FRANCE

Championnat d'Europe

* Rayer la mention inutile

Catégorie : Vol Libre Extérieur.....

Dates :26/07 au 02/08 2026.Lieu : PRILEP Pays : MACEDOINE.....

Composition de la délégation française

Nom, prénom	Fonction
RAGOT E, Capucin, Madeline, POUZET B	F1A EQUIPIERS
JACQUEMIN B, RIGAULT E, Marilier M	F1B EQUIPIERS
BRIERER G, DUCASSOU F	F1C EQUIPIERS
JALLET Y, BERNARD G, BARBERIS D	F1Q EQUIPIERS
BODIN Luc	TEAM MANAGER

Préparation de l'équipe

Pour des raisons évidentes d'économie pour les équipiers (prix des carburants sur de longs trajets) il a été décidé contrairement à certaines années que l'entraînement équipe se ferait sur le même site que le Championnat pendant les compétitions WC pré-championnat en l'occurrence à la PRILEP CUP les 24 et 25 juillet 2026.

Organisation du déplacement

Le point de ralliement pour les équipiers voyageant par avion était. l'Aéroport d'Orly le 22 juillet au matin départ 7 heures pour SKOPIE. A l'arrivée, prise des voitures de location et direction PRILEP à environ 2H30 de route de l'aéroport. Arrivée à PRILEP à 12h45.

Seules les familles RAGOT et BRIERE ont choisi la solution camping car, Marc MARILLIER son véhicule personnel.

Pour le retour par avion certains avaient choisi un retour matinal (avion départ 4h du matin) quant aux autres un départ plus tardif 15 h semblait plus raisonnable.

Entraînement de l'équipe

C'est donc lors du concours WC PRILEP CUP que les équipiers ont pu faire les derniers réglages et ajustements des modèles. Découverte également d'une sérologie pas très évidente.

Le 24 juillet : - PRILEP CUP F1A compétition difficile avec vent fort et perturbations MTO

- 6ème : M. RAGOT//15ème : C. RAGOT//24ème : B.POUZET

- en junior : 14ème : M. RAGOT//16ème E. GROGUENNEC//17ème K .POUZET

Le 25 juillet : - PRILEP CUP F1B

- 10ème M. MARILLIER// 26ème M. RIGAULT.....

- en junior : 4ème J. RIGAULT//10ème E. RIGOT

- PRILEP CUP F1C

- 2ème F. DUCASSOU//13ème G. BRIERE

- **- PRILEP CUP F1Q**
- 3ème G. BERNARD//15ème Y. JALLET

Hébergement et repas

Nous étions hébergés en RBNB dans 2 villas situées à 300 mètres l'une de l'autre. Famille RAGOT en CC dans la cour d'une des villas et Marc MARILLIER au camping.

Chaque chambre était équipée de toilettes et salle de bains. Une cuisine commune pour l'ensemble des chambres dans chaque villa. Nous étions les premiers occupants, ces villas venaient d'être entièrement refaites. Un tarif préférentiel de 12 euros/jour/personne.

Les repas étaient pris au restaurant où dans les villas selon le choix de chacun et en fonction de leur état de fatigue.

Organisation locale et sportive (commentaires)

Tout se déroulait au centre de PRILEP à la Maison de la Culture ou aux abords immédiat. (Enregistrement des modèles et meeting pour les TM) La cérémonie d'ouverture a eu lieu sur la place centrale de PRILEP non loin de la dite Maison de la Culture.

Remise des prix et banquet ont eu lieu dans une grande salle située face à la Maison de la Culture.

L'organisation locale et sportive manquait de rigueur, communication défailante sur le terrain (absence d'affichage) et flou sur l'organisation des vols!

La compétition

Lundi 27 juillet

Journée F1Q Gilles et Didier se classent respectivement 11ème et 12ème, Yvon 27ème; la France se classe 6ème sur 12 équipes et loupe le titre de champion sur un malheureux vol de 11 secondes dû à un incident mécanique suivi d'un mauvais lancé.

Mercredi 29 juillet

Journée F1A 29ème place pour Capucin, 44ème place pour Madeline, 56ème pour Manu, et 76ème place pour Bertrand. La France se classe 10ème sur 25. Beau résultat pour Madeline qui se classe 2ème féminine

Vendredi 31 juillet

Journée F1B Elouane, Benoît et Marc se classent respectivement 42, 44 et 45ème. La France finie 14ème sur 25.

Samedi 1er Aout

Journée F1C, Gauthier et François se classent respectivement 8ème et 21 ème, la France finie 10ème sur 15 nations avec seulement 2 équipiers ce qui est regrettable car un 3ème équipier « même » avec un résultat moyen aurait permis à la France de monter sur le podium par équipe.

Conclusions sur les équipiers et le matériel

Les équipiers :

Dans son ensemble et malgré les aléas mécaniques rencontrés tous étaient bien préparés et disposent de matériel performant. La « jeunesse » en équipe pour certain équipier entraîne parfois un manque de rigueur ce qui est dommageable pour le restant de l'équipe.

Le niveau de tous les participants est tel que toute erreur aussi minime soit elle se paie comptant.

Bon esprit d'équipe pendant les 12 jours passés ensembles, Séniors et Juniors mélangés.....

Le matériel :

Les modèles sont de plus en plus « monotypés » seuls les réglages et l'entraînement font la différence entre les concurrents. En ce qui concerne les équipiers le matériel est entretenu et en parfait état dans l'ensemble.

Suggestions

VOYAGE : afin de réduire les coûts il faut impérativement « centraliser » (auprès du TM par exemple) la prise des billets d'avion. Il est anormal de constater des écarts si importants concernant les tarifs.

EQUIPIERS : pour les premiers pas en équipe il faudrait désigner un « référent moustachu » pour l'accompagnement dans la préparation du matériel.

POUR LES DEPLACEMENTS LONGUES DISTANCES : est ce raisonnable (coût et sécurité) de voyager en CC ou véhicule personnel?

Fait à LA MURE D ISERE, le 21 AOUT 2026

Le chef d'équipe. JLBODIN

